



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) - RUNDY 9. i 10. 15. WYŚCIG GÓRSKI LIMANOWA – PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ, 26-28.07.2024

1 – ORGANIZACJA

Zawody zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor, które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com>
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

Auto Moto Klub Limanowa

Adres: ul. W. Witosa 22

34-600 Limanowa

a) tel.: +48 18 337 10 58

b) fax: +48 18 337 10 55

c) tel. kom.: +48 504 076 530

d) email: amk_klub@interia.pl

e) strona internetowa: www.automotoklub.com.pl

Współorganizator:

- Starostwo Powiatowe w Limanowej
- Miasto Limanowa
- Gmina Limanowa
- Gmina Łukowica
- MORD w Nowym Sączu

Adres biura zawodów:

do dnia 25.07.2024:

Auto Moto Klub Limanowa

Adres: ul. W. Witosa 22

34-600 Limanowa

a) fax: +48 18 337 10 55

b) tel. kom.: +48 504 076 530

c) email: office@automotoklub.com.pl

d) strona internetowa: www.wysciggorski.pl

w dniu 26.07.2024, 9:00-19:00,

w dniu 27/28.07.2024, 7:00-19:00:

Zespół Szkół Nr 1 w Starej Wsi

Adres: 34-600 Stara Wieś 549,

a) tel.: +48 18 332 93 05

c) tel. kom.: +48 888 897 472 lub +48 665 991 009

d) email: office@automotoklub.com.pl

e) strona internetowa: www.wysciggorski.pl

Komitet organizacyjny:

Skład:

Bogdan Pałka (POL) – Przewodniczący

Mateusz Pietrzak (POL)

Kinga Górlńska-Leśniak (POL)

Wojciech Korabik (POL)

Marek Urbański (POL)

Justyna Tokarczyk (POL)

Mirosław Kaja (POL)

Patronat Honorowy:

Witold Kozłowski – Marszałek Województwa Małopolskiego

Komitet honorowy:

Michał Sikora – Prezes ZG PZM

Leszek Nurek – Prezes ZO PZM w Krakowie

Urszula Nowogórska – Poseł na Sejm RP

Mieczysław Uryga – Starosta Limanowski

Jolanta Juszkiewicz – Burmistrz Miasta Limanowa

Jan Skrzekut – Wójt Gminy Limanowa

Bogdan Łuczowski – Wójt Gminy Łukowica

Marek Pławiak – Dyrektor MORD w Nowym Sączu

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** Limanowa-Przełęcz pod Ostrą

Lokalizacja: Stara Wieś

Współrzędne GPS:

49° 40' 15" N 20° 23' 40" E

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: Stara Wieś (498 m n.p.m.)

Miejsce mety:

Miejsce: szczyt Przełęcz pod Ostrą (800 m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 5493 m.

d) **Różnica wysokości:** 302 m.

e) **Średni wznios:** 5,50%

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych: **sobota - 2**
i niedziela - 1

b) Liczba podjazdów wyścigowych: **sobota - 2**
i niedziela - 2

c) Każdy kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy.
W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z pkt. 18.20 Regulaminu Ramowego GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy: według Regulaminu GSMP (art. 7.1.)

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	26/06/2024
Zamknięcie listy zgłoszeń	17/07/2024 godz.: 24:00

Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda	Podwójna runda
	I termin	I termin
Grupa 1-4, 5A	1300 PLN	1600 PLN
E2, Puchar Super S Cup, Klasy 5B, 5C, 10A-10C	1200 PLN	1500 PLN
Kategoria Historyczna	900 PLN	1200 PLN
Grupa 12,13, 14, Klasa 10D Kategoria Historyczna - samochody wyprodukowane w Polsce	700 PLN	900 PLN
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich.	+250 PLN	+500 PLN
Dla zawodników biorących udział w klasyfikacji E0	75% wartości wpisowego odpowiedniego dla swojej klasy	

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Nr konta organizatora:

Bank Spółdzielczy w Limanowej
konto: PL62 8804 0000 0000 2323 0001
SWIFT: POLUPLRP

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 130.

Zawodnicy z licencjami wydanymi przez PZM spełniający wymogi regulaminowe do rundy Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich (7. Rundy), którzy chcą być sklasyfikowani w EHC muszą dopłacić odpowiednie wpisowe zgodnie z regulaminem uzupełniającym rundy EHC oraz wypełnić zgłoszenie online EHC.

Zawodnicy z licencjami innych ASN, spełniający wymogi regulaminowe GSMP, którzy chcą być sklasyfikowani w rundach GSMP muszą wypełnić druk zgłoszenia online PZM oraz opłacić odpowiednie wpisowe zgodnie z niniejszym regulaminem. Zgłoszenia online bez odpowiedniego potwierdzenia wpłaty wpisowego przed zakończeniem terminu zgłoszeń, jako niekompletne – zostaną anulowane.

Priorytet przyjmowania zgłoszeń (kryteria):

- 1 kryterium** – zgłoszenia do rundy EHC, przekroczenie ilości miejsc – termin wpływu zgłoszenia z opłatą do organizatora,
- 2 kryterium** – zgłoszenie do rund GSMP, zawodnicy (kierowcy), którzy punktowali w rundach poprzedzających Limanową w sezonie 2024,
- 3 kryterium** – zgłoszenia do rund GSMP, zawodnicy (kierowcy), którzy punktowali w sezonie 2023, pod warunkiem startu, punktowania przynajmniej w 2 rundach w sezonie 2024,

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• 25/07/2024	
Odprawa z zawodnikami	Dokumenty opublikowane oraz wysłane do zawodników

• 26/07/2024	
09.00 – 17.00	Odbiór Administracyjny
09.30 – 18.00	Badanie Kontrolne
15.00	Posiedzenie bezpieczeństwa Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi, Polska
19.00	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi, Polska

• 27/07/2024	
09.00	1 Podjazd treningowy
11.30	2 Podjazd treningowy

14.00	1 Podjazd wyścigowy
Zaraz po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród <u>Lokalizacja:</u> scena, rejon startu – Stara Wieś

• 28/07/2024	
09.00	Podjazd treningowy
11.30	1 Podjazd wyścigowy
Zaraz po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród <u>Lokalizacja:</u> scena, rejon startu – Stara Wieś

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: **Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi**
Adres: 34-600 Stara Wieś 549 (park serwisowy)

Badanie kontrolne BK-1 (tylko rundy GSMP):

Lokalizacja: **Limanowski Dom Kultury**
Adres: ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa

Badanie kontrolne BK-1 (zgłoszeni do rundy EHC):

Lokalizacja: **Park Serwisowy**
Adres: Stara Wieś, 34-600 Stara Wieś

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: **park serwisowy - Stara Wieś**

Park Zamknięty:

Lokalizacja: **Stara Wieś – rejon startu**

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA
Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi – Biuro zawodów
- Podczas zawodów:
Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi – Biuro zawodów
- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:
Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi – Biuro zawodów

Wirtualna tablica ogłoszeń:

- www.wysciggorski.pl
- APP Sportity: hasło: GSMP2024

3 – Dopuszczone samochody – Podział

Do Zawodów dopuszczone zostaną samochody zgodne z załącznikiem J do MKS i zgodne odpowiednio z narodowymi i międzynarodowymi przepisami oraz dla których: została poprawnie wygenerowana Karta Techniczna Pf i wydano krajowy paszport techniczny (KSS).

GSMP:

Kategoria 1:

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15-39

Grupa 2	Klasa 2a	Pf 40-59
	Klasa 2b	Pf 60-79
Grupa 3	Klasa 3a	Pf 80-99
	Klasa 3b	Pf 100-119
Grupa 4	Klasa 4a	Pf 120-139
	Klasa 4b	Pf 140-159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160-199
	Klasa 5b	Pf 200-249
	Klasa 5c	Pf =>250

Kategoria 2:

Grupa	Klasa	Pojemność
E2	E2-3000	Powyżej 2000 cm ³ Do 3000 cm ³
	E2-2000	Poniżej 2000 cm ³

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
Grupa 10	Klasa 10A	pow. 2000 cm ³
	Klasa 10B	pow. 1600 do 2000 cm ³
	Klasa 10C	Poniżej 1600 cm ³
	Klasa 10D	Poniżej 1150 cm ³
Grupa 11	Klasa 11	Klasa markowa Pucharu Super S Cup
Grupa 12	Klasa 12A	Pf 800/903 cm ³
	Klasa 12B	Pf 740 cm ³
	Klasa 12C	Pf 662 cm ³
Grupa 13	Klasa 13	
Grupa 14	Klasa 14A	RN1
	Klasa 14B	RN2
	Klasa 14C	RN3a oraz RN3b

3.3 Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 8.5 Regulaminu GSMP

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 i 2a do Regulaminu Uzupełniającego. **Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.**

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:
- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 i 2a niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, art. 11.3 Reg. GSMP) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 i 2a do niniejszego regulaminu.
Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie.

5 – Osoby oficjalne

- A) Dyrektor zawodów:**
Bogdan Pałka
tel. kom.: +48 602 423 457
email: autouslugibp@interia.pl
- B) Wicedyrektorzy zawodów:**
Iwona Windak – Wicedyrektor
Miroslaw Kaja – ds. bezpieczeństwa i trasy
Krzysztof Sitek – ds. sportowych
Justyna Tokarczyk – ds. organizacyjnych
Jan Dębski – ds. sędziów
- C) Zespół Sędziów Sportowych:**
Paulina Florek (POL) – Przewodnicząca
Ludek Kopecky (CZE)
Paolo Bet (ITA)
- D) Obserwator FIA:**
Kevin Ferner (DEU)
- E) Obserwator techniczny FIA**
Gordon Forbes (GBR)
- F) Obserwator PZM:**
Łukasz Biegus (POL)
- G) Delegat Techniczny FIA:**
Giandomenico Di Massa (ITA)
- H) Delegat Techniczny PZM:**
Marek Szczechura (POL)
- I) Kierownik BK:**
Ryszard Płachta (POL) – FIA EHC
Bogumił Talar (POL) – GSMP
- J) Sędziowie techniczni:**
Tomasz Czelny (POL)
Mariola Mazur (POL)
Krystian Glazar (POL)
Ryszard Płachta (POL)
- K) Naczelny Lekarz Zawodów:**
dr Jan Harasiewicz (POL)
Robert Wolny (POL)
- L) Pomiar czasu:**
Maja Korzeń (POL)
Sebestyen Lazar (HUN)
- M) Obliczenia komputerowe:**
Jakub Buziewicz (POL)
- N) Inspektor ZTiT:**
Marek Hejnar (POL)
- Delegat organizatora ds. bezpieczeństwa:**
Kamil Wróbel (POL)
- O) Sekretarz zawodów / Kierownik Biura:**
Sabina Krzysztofiak (POL)
- P) Sekretarz ZSS:**

Dominika Twaróg (POL)

- R) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:**
Tomasz Brzeziński (POL)
email: competitors@automotoklub.com.pl
tel. kom.: +48 695 360 698
Rafał Sasuła (POL)
email: competitors@automotoklub.com.pl
tel. kom.: +48 501 202 635
- S) Kierownik Parku Serwisowego:**
Grzegorz Szumilas (POL)
email: service@automotoklub.com.pl
tel. kom.: +48 722 397 626
Jan Dębski (POL)
email: service@automotoklub.com.pl
tel. kom.: +48 726 121 646
- T) Rzecznik prasowy:**
Mariusz Süß (POL)
email: mariusz.suss@tvp.pl
- U) Komisarz ochrony środowiska:**
Bogdan Bukowiec (POL)
- W) Łączność:**
Andrzej Buziewicz (POL)

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **10.000.000 PLN**.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN**.

B) Zawodnik i/lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **3 000 PLN**.

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **3000 €**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na

ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

A) Nagrody/puchary

Zgodnie z pkt. 22.10 Regulaminu Ramowego GSMP (tabela nr 10)

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w pkt. 22.6 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z pkt. 22.9.1 Regulaminu GSMP.

9 – Inne postanowienia

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do wani i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

B) W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 18:00 w dniu 26.07.2024 po wniesieniu opłaty 300 PLN, które odbędzie się w dniu 27.07.2024 o godz. 7.00.

C) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako

wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

D) Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

E) Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

F) Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

G) Park serwisowy: Organizator nie zezwala zawodnikom na rozszerzenie obszaru serwisowego na sąsiednie pozycje oraz nie będzie przyjmować wniosków o zwiększenie obszaru serwisowego. Parkowanie przyczep na terenie parku serwisowego jest zabronione. Muszą być zaparkowane na parkingu dla samochodów kempingowych oraz przyczep – lokalizacja baza Rejonu Dróg Krajowych i Autostrad w Starej Wsi, N49°40'41,15"; E20°24'10,87"

H) Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

I) Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

J) Przystąpienie do zgłoszeń na rundę GSMP jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika / kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rundy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rund. Zawodnik/kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w/w rundzie.

Miejsce: Limanowa
Data: 10.06.2024.

Dyrektor Zawodów
Bogdan Pałka

Wiza PZM Nr GSMP/9-10/BSTPZM/240619

Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	
26.07.2024	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
17.07.2024	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
23.07.2024		Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
25.07.2024	Odprawa z zawodnikami	Dokumenty opublikowane oraz wysłane do zawodników
26.07.2024	08:00	Otwarcie parku serwisowego – Stara Wieś
	09:00 – 17:00	Odbiór administracyjny Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi
	09:30 – 18:00	Badanie kontrolne BK-1 – tylko GSMP Limanowski Dom Kultury, ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa
	09:30 – 18:00	Badanie kontrolne BK-1 – tylko EHC oraz z GSMP zgłoszeni do rundy EHC Park Serwisowy, Stara Wieś, 34-600 Limanowa
	14:00-18:00	Inspekcja trasy
	15:00	Posiedzenie bezpieczeństwa (Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi)
	18:30	Odprawa z Zawodnikami / Kierowcami (Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi)
27.07.2024	19:00	1-sze posiedzenie ZSS (Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi)
	06:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	7:00	Odbiór administracyjny i badanie kontrolne dla zawodników zgodnie z pkt. 9B regulaminu
	08:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Stara Wieś</i>
	09:00	1-szy podjazd treningowy
	11:30	2-gi podjazd treningowy
	do 13:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro zawodów – Stara Wieś
	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Stara Wieś, Biuro zawodów</i>
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	Zaraz po 1 podejździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych Ceremonia wręczenia nagród za 9. Rundę GSMP Rejon startu – scena – Stara Wieś
	18:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych - 9. Runda GSMP
	28.07.2024	07:00 – 21:00
07:30 – 08:00		Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 10. Rundy GSMP</i> Biuro zawodów – Stara Wieś
08:30		Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro zawodów – Stara Wieś</i>
09:00		Podjazd treningowy
do 10:30		Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro zawodów – Stara Wieś
11:00		Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro zawodów – Stara Wieś</i>
11:30		1-szy podjazd wyścigowy
Zaraz po 1 podejździe wyścigowym		2-gi podjazd wyścigowy
30 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego		Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
45 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego		Ceremonia wręczenia nagród za 10. Rundę GSMP Rejon start – scena – Stara Wieś
17:00		Publikacja wyników końcowych oficjalnych
21:00	Otwarcie drogi - likwidacja (zamknięcie) parku serwisowego zlokalizowanego na drodze (Stara Wieś)	

Powyższe czasy są orientacyjne, organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu zawodów w trakcie imprezy.

Załącznik 2. Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Oznakowanie grupy/klas (2szt.) na tyle szyby po obu stronach
średnica 12 cm

Szyby boczne, tylne

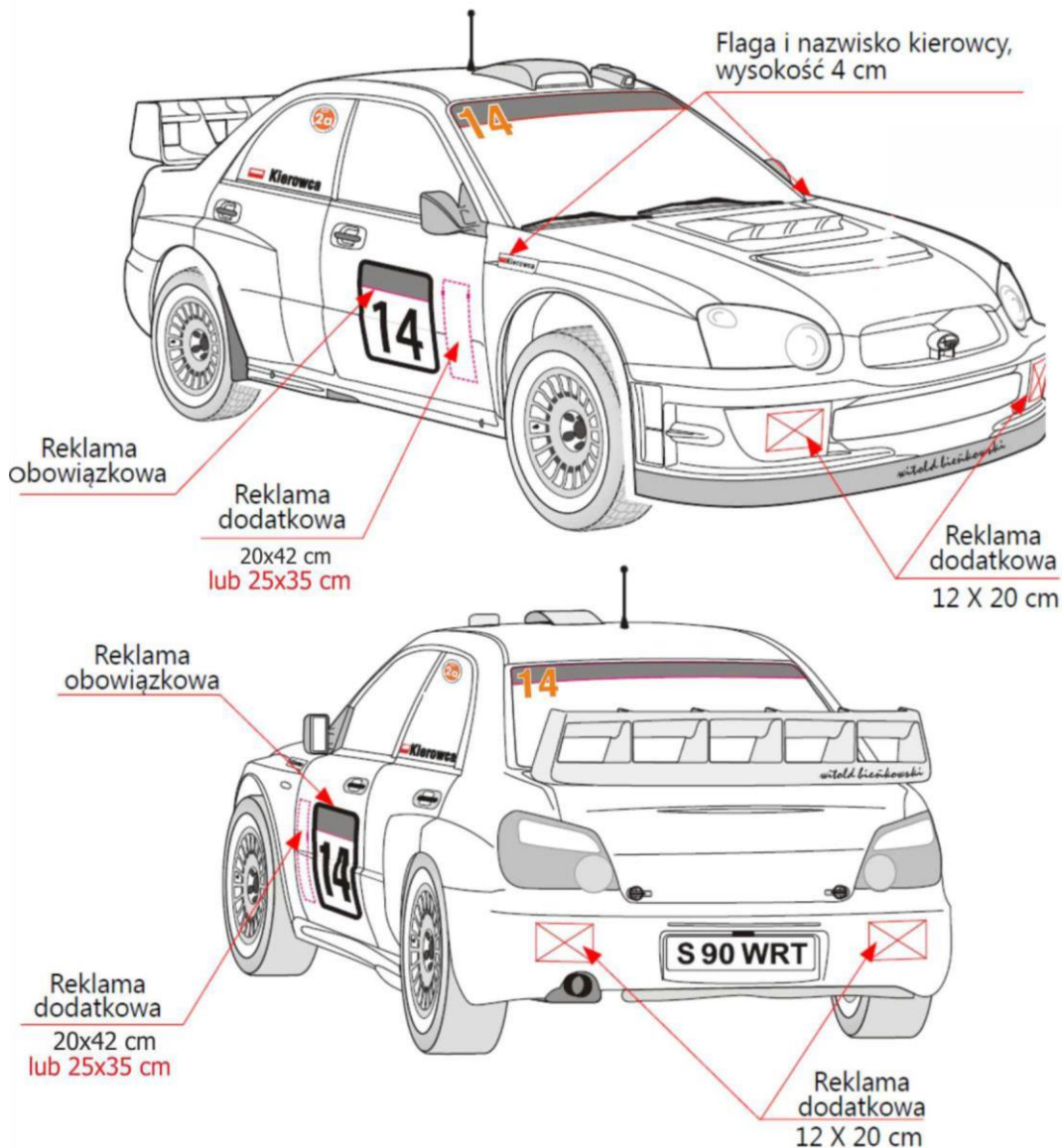
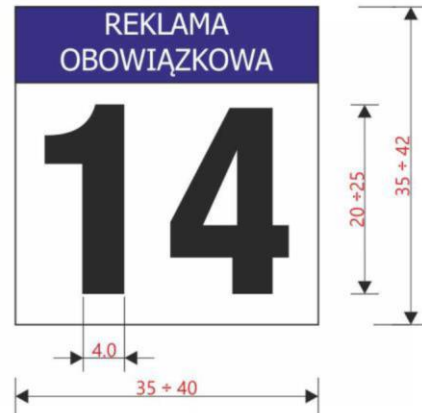


Kierowca
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

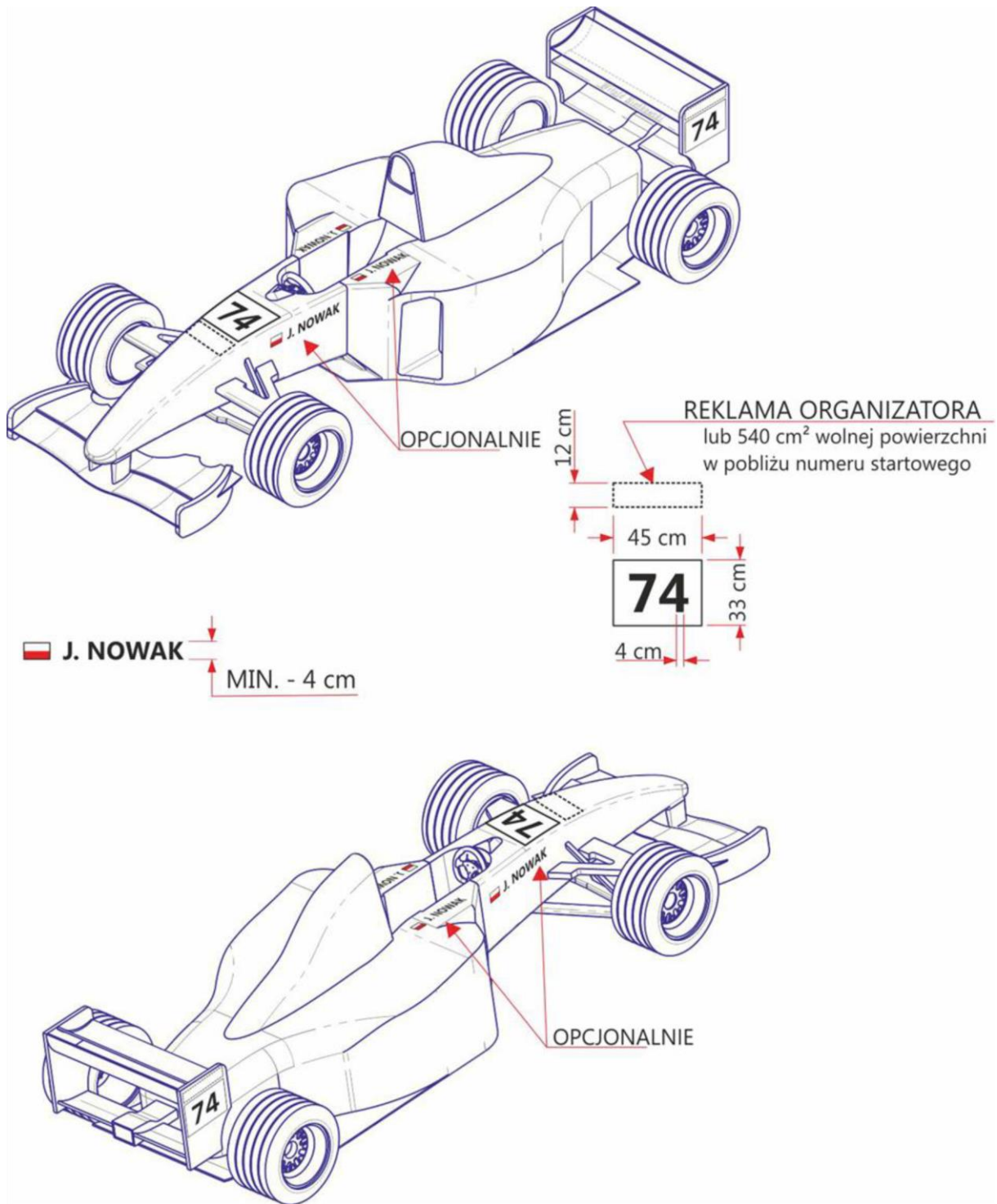
Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14



Załącznik 2a. Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Zał. 3 Plan trasy

