

Organizator:



Patronat honorowy
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Patronat honorowy
Witold Kozłowski
Marszałek Województwa
Małopolskiego

Partner strategiczny zawodów:



Partner główny zawodów:



Bank Polski

Partner zawodów:



N.O.W.I.



Auto Moto Klub Limanowa, 34-600 Limanowa, ul. W. Witosa 22,
kom. +48 504 076 530, tel. 18 337 10 58, fax: 18 337 10 55, e-mail: amk_klub@interia.pl
NIP: 737-16-44-126, REGON: 00137278, KRS: 000146544,

Limanowa, 20.06.2023 r.

Informacja prasowa 2

Wyścig w Limanowej – pierwsza odsłona częściowej listy zgłoszeń

Po raz kolejny Limanowa stanie się areną wyścigów górskich na najwyższym europejskim poziomie. Zawody rozgrywane na trasie Stara Wieś – Przełęcz po Ostrą mają już 14 – letnią historię. Po raz pierwszy wyścig w randze Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski odbył się w 2009 r, wśród 60 zgłoszonych kierowców najszybciej pojechali Paweł Dytko (sobota) i Maciej Dominiak (niedziela). Z grona startujących wówczas kierowców wielu startuje w wyścigach górskich do dziś; m.in. Grzegorz Duda, Roman Baran, Tomasz Myszkier, Janusz Jania, Piotr Ilnicki, Teodor Kocur czy Sebastian Fołta.

Kariera międzynarodowa organizowanego przez Auto Moto Klub Limanowa wyścigu rozpoczęła się w 2011, kiedy to wyścig (na dłuższej niż dziś trasie) został rundą FIA CEZ, rok później zawodnicy klasyfikowani byli także w FIA Hill Climb Trophy. 2013 to rywalizacja w FIA International Hill Climb Challenge i International Hill Climb Cup. Wreszcie w 2014 zawody weszły na elitarną listę FIA EHC (Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich).

Organizatorzy opublikowali pierwszą częściową listę zgłoszeń do tegorocznego wyścigu, który odbędzie się w dniach 30 czerwca – 2 lipca. Lista, podobnie jak wszystkie dokumenty i informacje, dostępna jest na stronie www.wysciggorski.pl. Zgodnie z oczekiwaniami, w Limanowej pojawią się wszyscy czołowi kierowcy, rywalizujący w FIA EHC – zawody są 7 Rundą liczących 10 rund mistrzostw, więc zdobyte w Polsce punkty są bardzo cenne dla zawodników rywalizujących o czołowe pozycje w całym cyklu.

Zgłoszenia nadesłali dobrze znani z poprzednich wyścigów kierowcy bolidów: przede wszystkim wielokrotny mistrz Europy, rekordzista liczącej 5493 metry trasy Christian Merli (ITA, Osella FA30/Judd LRM), lider Kat. 2 (samochody z nadwoziem otwartym, tzw. bolidy), wicelider w tej kategorii Petr Trnka (CZE, Norma M20 FC), Aleksander Hin (DEU, Osella FA30) i dobrze znany w Polsce, startujący poza Limanową także z międzynarodowych wyścigów Prządki w Korczyni k. Krosna Sebastien Petit (FRA, Osella PA30). W kategorii 1 (auta z nadwoziem zamkniętym) po raz kolejny zobaczymy Igora Stefanovskiego (MKD, Hyundai i30 TCR), który wygrywał kategorię w Limanowej w 2014. Na liczącej na razie 20 pozycji liście zgłoszeń do FIA EHC znaleźli się także polscy kierowcy: Maciej Serafin (Mitsubishi Lancer EVO X), liderujący w mistrzostwach w Gr. 4 oraz Waldemar Kluza (Mitsubishi Lancer EVO AMS),

Organizator:



Patronat honorowy
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Patronat honorowy
Witold Kozłowski
Marszałek Województwa
Małopolskiego

Partner strategiczny zawodów:



Partner główny zawodów:



Bank Polski

Partner zawodów:



N.O.W.I.



Powiat Limanowski



Urząd Miasta Limanowa



Urząd Gminy Limanowa



Urząd Gminy Łobowicz



14th Hill Climb Limanowa

www.wysciggorski.pl



Auto Moto Klub Limanowa, 34-600 Limanowa, ul. W. Witosa 22,
kom. +48 504 076 530, tel. 18 337 10 58, fax: 18 337 10 55, e-mail: amk_klub@interia.pl
NIP: 737-16-44-126, REGON: 00137278, KRS: 000146544,

prowadzący, po 4 rozegranych rundach, w tegorocznych Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski. Wyścig w Limanowej będzie jednocześnie 5 i 6 Rundą GSMP.

14. Wyścig Górski Limanowa został objęty Honorowym Patronatem przez Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka i Marszałka Województwa Małopolskiego Witolda Kozłowskiego. Zawody mają status Imprezy Towarzyszącej odbywającym się w tym terminie 3 Igrzyskom Europejskim.