



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) - RUNDY 7. i 8. 12. WYŚCIG GÓRSKI LIMANOWA – PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ, 23-25.07.2021

1 – ORGANIZACJA

Zawody zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor, które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com>
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

Auto Moto Klub Limanowa

Adres: ul. W. Witosa 22

34-600 Limanowa

a) tel.: +48 18 337 10 58

b) fax: +48 18 337 10 55

c) tel. kom.: +48 504 076 530

d) email: amk_klub@interia.pl

e) strona internetowa: www.automotoklub.com.pl

Współorganizator:

- SOS PZMot
- Starostwo Powiatowe w Limanowej
- Miasto Limanowa
- Gmina Limanowa
- Gmina Łukowica
- Wojewódzka Małopolska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- MORD w Krakowie
- MORD w Tarnowie
- MORD w Nowym Sączu

Adres biura zawodów:

do dnia 22.07.2021:

Auto Moto Klub Limanowa

Adres: ul. W. Witosa 22

34-600 Limanowa

a) fax: +48 18 337 10 55

b) tel. kom.: +48 504 076 530

c) email: office@automotoklub.com.pl

d) strona internetowa: www.wysciggorski.pl

w dniu 23.07.2021:

Limanowski Dom Kultury

Adres: ul. Br. Czecha 4

34-600 Limanowa

a) tel. kom.: +48 697 977 279

b) email: office@automotoklub.com.pl

c) strona internetowa: www.wysciggorski.pl

w dniach 24/25.07.2021:

Zespół Szkół Nr 1 w Starej Wsi

Adres: 34-600 Stara Wieś 549,

a) tel.: +48 18 332 93 05

c) tel. kom.: +48 697 977 279

d) email: office@automotoklub.com.pl

e) strona internetowa: www.wysciggorski.pl

Komitet organizacyjny:

Skład:

Bogdan Pałka (POL) – Przewodniczący

Arkadiusz Sążsara (POL)

Wacław Zoń (POL)

Mateusz Pietrzak (POL)

Wojciech Korabik (POL)

Marek Urbański (POL)

Justyna Tokarczyk (POL)

Mirosław Kaja (POL)

Patronat Honorowy:

Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury

Witold Kozłowski – Marszałek Województwa

Małopolskiego

Komitet honorowy:

Michał Sikora – Prezes ZG PZM

Marek Rutkowski – Prezes ZO PZM w Krakowie

Łukasz Smółka – Wicemarszałek Województwa Małopolskiego

Tomasz Urynowicz – Wicemarszałek Województwa Małopolskiego

Mieczysław Uryga – Starosta Limanowski

Władysław Bieda – Burmistrz Miasta Limanowa

Jan Skrzekut – Wójt Gminy Limanowa

Bogdan Łuczowski – Wójt Gminy Łukowica

Komendant Wojewódzkiej Policji w Krakowie

Paweł Mucha – Dyrektor MORD w Krakowie

Marek Pławiak – Dyrektor MORD w Nowym Sączu

Stanisław Gagala – Prezes Gold Dop sp. z o.o.

Rafał Marek - Dyrektor TVP S.A. oddział w Krakowie

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** Limanowa-Przełęcz pod Ostrą

Lokalizacja: Stara Wieś

Współrzędne GPS:

49° 40' 15" N 20° 23' 40" E

b) Miejsce startu:

Miejsce: Stara Wieś (498 m n.p.m.)

Miejsce mety:

Miejsce: szczyt Przełęcz pod Ostrą (800 m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 5493 m.d) **Różnica wysokości:** 302 m.e) **Średni wznios:** 5,50%**Charakterystyka zawodów:**a) Liczba podjazdów treningowych: **sobota - 2**
i niedziela - 1b) Liczba podjazdów wyścigowych: **sobota - 2**
i niedziela - 2

c) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z pkt. 10.7.5 Regulaminu Ramowego GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.**Wymagane licencje:**Kierowcy: według Regulaminu GSMP.Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)**Zgłoszenia:**

Otwarcie listy zgłoszeń:	09/06/2021
Koniec I terminu zgłoszeń:	12/07/2021 godz: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	14/07/2021 godz: 24:00

Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa 1-5	1000 PLN	1450 PLN	1300 PLN	1900 PLN
RC Grupa 10	900 PLN	1300 PLN	1200 PLN	1750 PLN
Kategoria Historyczna C3, C4.1, C4.2, C5	700 PLN	1000 PLN	900 PLN	1300 PLN
Grupa 11 i 12 Kategoria Historyczna C1, C2 oraz wyprodukowane w Polsce	500 PLN	700 PLN	650 PLN	1000 PLN
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich. Wymagane	+300 PLN		+600 PLN	

zgłoszenie osoby prawnej – (licencja Zawodnika – sponsorska)		
--	--	--

Wpisowe dla zespołu sponsorskiego – 200 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Nr konta organizatora:Bank Spółdzielczy w Limanowej
konto: PL62 8804 0000 0000 0000 2323 0001
SWIFT: POLUPLRP**Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 130.****Zawodnicy z licencjami wydanymi przez PZM spełniający wymogi regulaminowe do rundy Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich (9. Rundy), którzy chcą być klasyfikowani w EHC muszą dopłacić odpowiednie wpisowe zgodnie z regulaminem uzupełniającym rundy EHC oraz wypełnić zgłoszenie online EHC.****Zawodnicy z licencjami innych ASN, spełniający wymogi regulaminowe GSMP, którzy chcą być klasyfikowani w rundach GSMP muszą wypełnić druk zgłoszenia online PZM oraz opłacić odpowiednie wpisowe zgodnie z niniejszym regulaminem.****Priorytet przyjmowania zgłoszeń (kryteria):**

- 1 kryterium** – zgłoszenia do rundy EHC, przekroczenie ilości miejsc – termin wpływu zgłoszenia z opłatą do organizatora,
- 2 kryterium** – zgłoszenie do rund GSMP, zawodnicy (kierowcy), którzy punktowali w rundach poprzedzających Limanową w sezonie 2021,
- 3 kryterium** – zgłoszenia do rund GSMP, zawodnicy (kierowcy), którzy punktowali w sezonie 2020, pod warunkiem startu, punktowania przynajmniej w 2 rundach w sezonie 2021,

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 8.1 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• 23/07/2021	
Odprawa z zawodnikami	Dokumenty opublikowane oraz wysłane do zawodników

• 23/07/2021	
09.00 – 17.00	Odbiór Administracyjny
09.30 – 18.00	Badanie Kontrolne
19.00	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi, Polska

• 24/07/2021	
09.00	1 Podjazd treningowy
11.30	2 Podjazd treningowy
14.00	1 Podjazd wyścigowy
Zaraz po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: scena, rejon startu – Stara Wieś

• 25/07/2021	
09.00	1 Podjazd treningowy
11.30	1 Podjazd wyścigowy
Zaraz po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: scena, rejon startu – Stara Wieś

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: **Limanowski Dom Kultury**
Adres: ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa

Badanie kontrolne BK-1 (tylko rundy GSMP):

Lokalizacja: **Limanowski Dom Kultury**
Adres: ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa

Badanie kontrolne BK-1 (zgłoszeni do rundy EHC):

Lokalizacja: **Park Serwisowy**
Adres: Stara Wieś, 34-600 Stara Wieś

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: **park serwisowy - Stara Wieś**

Park Zamknięty:

Lokalizacja: **Stara Wieś – rejon startu**

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA

Lokalizacja: Limanowski Dom Kultury – Biuro zawodów

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi – Biuro zawodów

- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:

Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi – Biuro zawodów

3 – Dopuszczone samochody – Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

Kategoria 1 - Samochody zamknięte:

W zawodach mogą brać udział samochody posiadające: Kartę Techniczną Pf (Załącznik 6 Regulaminu Sportowego), krajowy paszport techniczny oraz są zgodne z Przepisami Technicznymi Załącznika 7 Regulaminu Sportowego (o ile nie wskazano inaczej), w następujących grupach i klasach:

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15-39
Grupa 2	Klasa 2a	Pf 40-59
	Klasa 2b	Pf 60-79
Grupa 3	Klasa 3a	Pf 80-99
	Klasa 3b	Pf 100-119
Grupa 4	Klasa 4a	Pf 120-139
	Klasa 4b	Pf 140-159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160-199
	Klasa 5b	Pf >199

Kategoria 2 - samochody otwarte:

Grupa	Klasa	Pojemność
RC	RC-3000	Powyżej 2000 cm ³ Do 3000 cm ³
	RC-2000	Poniżej 2000 cm ³

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
Grupa 10	Klasa 10A	pow. 2000 cm ³
	Klasa 10B	pow. 1600 do 2000 cm ³
	Klasa 10C	Poniżej 1150 cm ³
Grupa 11	Klasa 11	Poniżej 1150 cm ³
Grupa 12	Klasa 12A	Pf <700
	Klasa 12B	Pf 700-800
	Klasa 12C	Pf > 800
Grupa 13	Klasa 13	

3.3 Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 4.5 Regulaminu GSMP

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 i 2a do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 i 2a niniejszego regulaminu,

- dodatkowe (wpisowe obniżone, pkt. 6.6) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 i 2a do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie do dnia **30.06.2021**.

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

Bogdan Pałka
tel. kom.: +48 602 423 457
email: autouslugibp@interia.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Iwona Windak – Wicedyrektor
Miroslaw Kaja – ds. bezpieczeństwa i trasy
Paweł Owczyński – ds. sportowych
Justyna Tokarczyk – ds. organizacyjnych
Leszek Szewczyk – ds. sędziów

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Ludek Kopecky (CZE) – Przewodniczący
Włodzimierz Szaniwaski (POL)
Sanjin Paro (HRV)

D) Obserwator FIA:

Kevin Ferner (DEU)

Obserwator techniczny FIA

Gordon Forbes (GBR)

E) Obserwator PZM:

Łukasz Biegus (POL)

F) Delegat Techniczny FIA:

Giandomenico Di Massa (ITA)

G) Delegat Techniczny PZM:

Marek Szczechura (POL)

H) Kierownik BK:

Bogusław Wiktorek (POL) – FIA EHC
Bogumił Talar (POL) - GSMP

I) Sędziowie techniczni:

Tomasz Czelyny (POL)
Mariola Mazur (POL)
Krzysztof Sitek (POL)
Krystian Glazar (POL)
Wojciech Percik (POL)

J) Naczelny Lekarz Zawodów:

dr Jan Harasiewicz (POL)
Robert Wolny (POL)

K) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń (POL)
Benedek Lazar (HUN)

L) Inspektor ZTiT:

Marek Hejnar (POL)

Delegat organizatora ds. bezpieczeństwa:

Jerzy Bukowiec (POL)

M) Kierownik Biura:

Małgorzata Dybczyk (POL)

N) Sekretarz ZSS:

Dominika Twaróg (POL)

O) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Tomasz Brzeziński (POL)
email: competitors@automotoklub.com.pl
tel. kom.: +48 695 360 698
Kinga Kazmierk (POL)
email: competitors@automotoklub.com.pl
tel. kom.: +48 695 525 092

P) Kierownik Parku Serwisowego:

Grzegorz Szumilas (POL)
email: service@automotoklub.com.pl
tel. kom.: +48 722 397 626
Jan Dębski (POL)
email: service@automotoklub.com.pl
tel. kom.: +48 726 121 646

R) Rzecznik prasowy:

Mariusz Süß (POL)
email: mariusz.suss@tvp.pl

S) Komisarz ochrony środowiska:

Bogdan Bukowiec (POL)

T) Obliczenia komputerowe:

Jakub Buziewicz (POL)

W) Łączność:

Andrzej Buziewicz (POL)

U) Inspektor sanitarny:

Bożena Kaja (POL)

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **10.000.000 PLN**.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN**.

B) Zawodnik i/lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU

124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN**.

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **3000 €**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

8.1 Nagrody/puchary

Zgodnie z punktem 15.2 Regulaminu Ramowego GSMP (tabela nr 9)

8.2 Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

8.3 Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

8.4 Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w pkt. 14.1.1 Reg. Ram. GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu GSMP.

9 – Inne postanowienia

9.1 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i

nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

9.2 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 18:00 w dniu 23.07.2021 po wniesieniu opłaty **300 PLN**, które odbędzie się w dniu 24.07.2021 o godz. 7.00.

9.3. W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

9.4. Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

9.5. Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępczej gaśnicy o wadze min. 4kg.

9.6 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

9.7 Park serwisowy: Organizator nie zezwala zawodnikom na rozszerzenie obszaru serwisowego na sąsiednie pozycje oraz nie będzie przyjmować wniosków o zwiększenie obszaru serwisowego. Parkowanie przyczep na terenie parku serwisowego jest zabronione. Muszą być zaparkowane na parkingu dla samochodów kempingowych oraz przyczep – lokalizacja baza Rejonu Dróg Krajowych i Autostrad w Starej Wsi, N49°40'41,15"; E20°24'10,87"

9.8 Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

9.9 Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

9.10 Przystąpienie do zgłoszeń na rundę GSMP jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika / kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rundy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rund. Zawodnik/kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w/w rundzie.

Miejsce: Limanowa
Data: 17.05.2021.

Dyrektor Zawodów
Bogdan Pałka

Wiza PZM Nr GSMP/7-8/BSTPZM/210518

Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	
09.06.2021	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
12.07.2021	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
14.07.2021	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
19.07.2021		Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
21.07.2021	Odprawa z zawodnikami	Dokumenty opublikowane oraz wysłane do zawodników
23.07.2021	09:00 – 17:00	Odbiór administracyjny Limanowski Dom Kultury, ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa
	09:30 – 16:00	Badanie kontrolne BK-1 – tylko GSMP Limanowski Dom Kultury, ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa
	14:30 – 18:00	Badanie kontrolne BK-1 – tylko EHC oraz z GSMP zgłoszeni do rundy EHC Park Serwisowy, Stara Wieś, 34-600 Limanowa
	14:00-18:00	Inspekcja trasy
	14:00	Otwarcie parku serwisowego – Stara Wieś
	19:00	1-sze posiedzenie ZSS (Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi)
24.07.2021	06:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	7:00	Odbiór administracyjny i badanie kontrolne dla zawodników zgodnie z pkt. 9.2 regulaminu
	08:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Stara Wieś
	09:00	1-szy podjazd treningowy
	11:30	2-gi podjazd treningowy
	do 13:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro zawodów – Stara Wieś
	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Stara Wieś, Biuro zawodów
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	Zaraz po 1 podejździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych Ceremonia wręczenia nagród za 5 Rundę GSMP Rejon startu – scena – Stara Wieś
	90 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Konferencja prasowa – Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi GPS: N49°40'28,77"; E20°23'48,86"
	18:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych - 5 Runda GSMP
	25.07.2021	07:00 – 21:00
07:30 – 08:00		Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 6 Rundy GSMP</i> Biuro zawodów – Stara Wieś
08:30		Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Biuro zawodów – Stara Wieś
09:00		1-szy podjazd treningowy
do 10:30		Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro zawodów – Stara Wieś
11:00		Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Biuro zawodów – Stara Wieś
11:30		1-szy podjazd wyścigowy
Zaraz po 1 podejździe wyścigowym		2-gi podjazd wyścigowy
30 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego		Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
45 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego		Ceremonia wręczenia nagród za 6 Rundę GSMP Rejon start – scena – Stara Wieś
17:00		Publikacja wyników końcowych oficjalnych
21:00		Otwarcie drogi - likwidacja (zamknięcie) parku serwisowego zlokalizowanego na drodze (Stara Wieś)

Powyższe czasy są orientacyjne, organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu zawodów w trakcie imprezy.

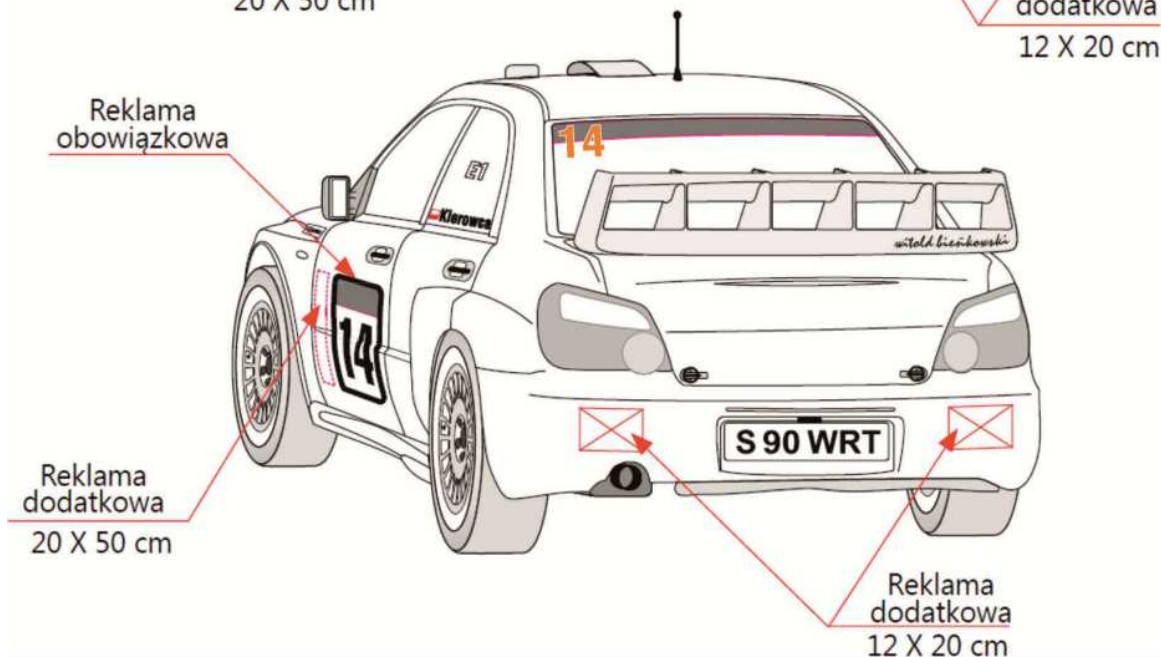
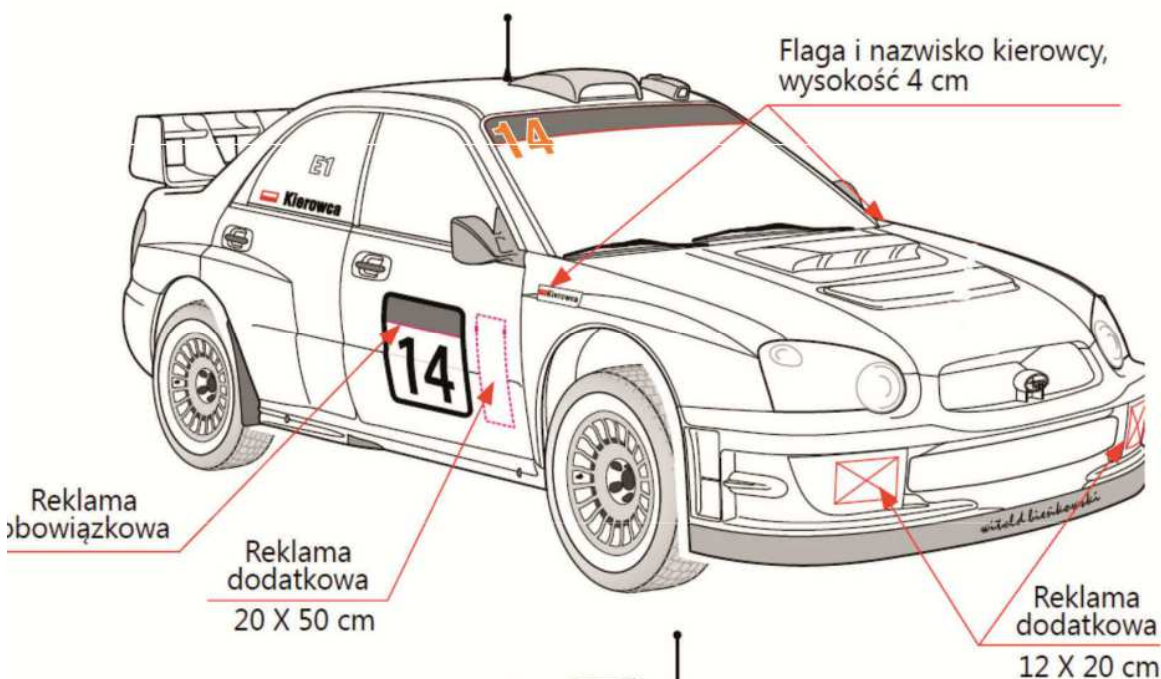
Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



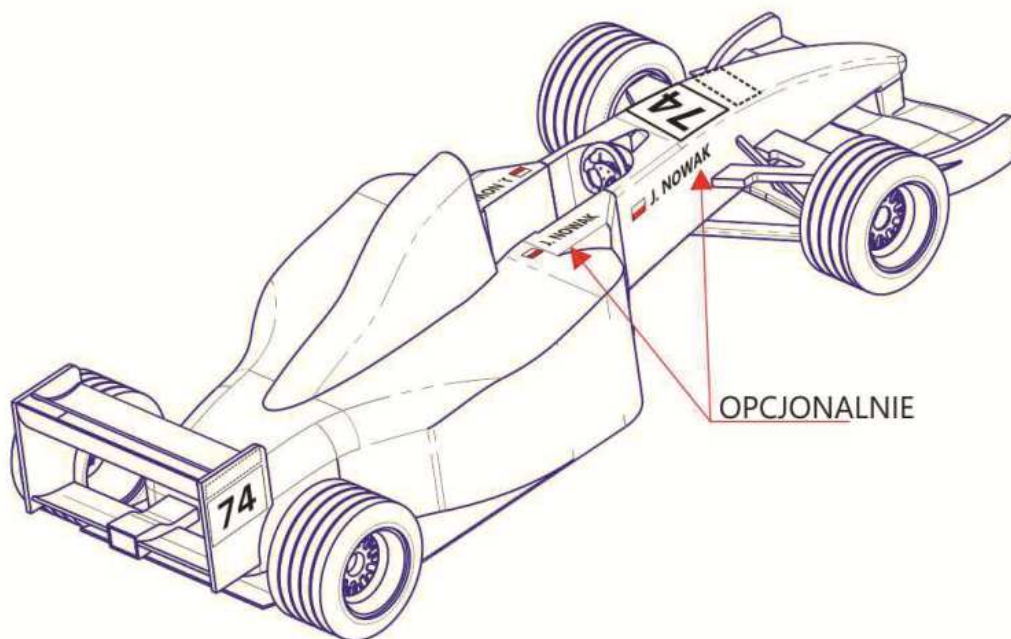
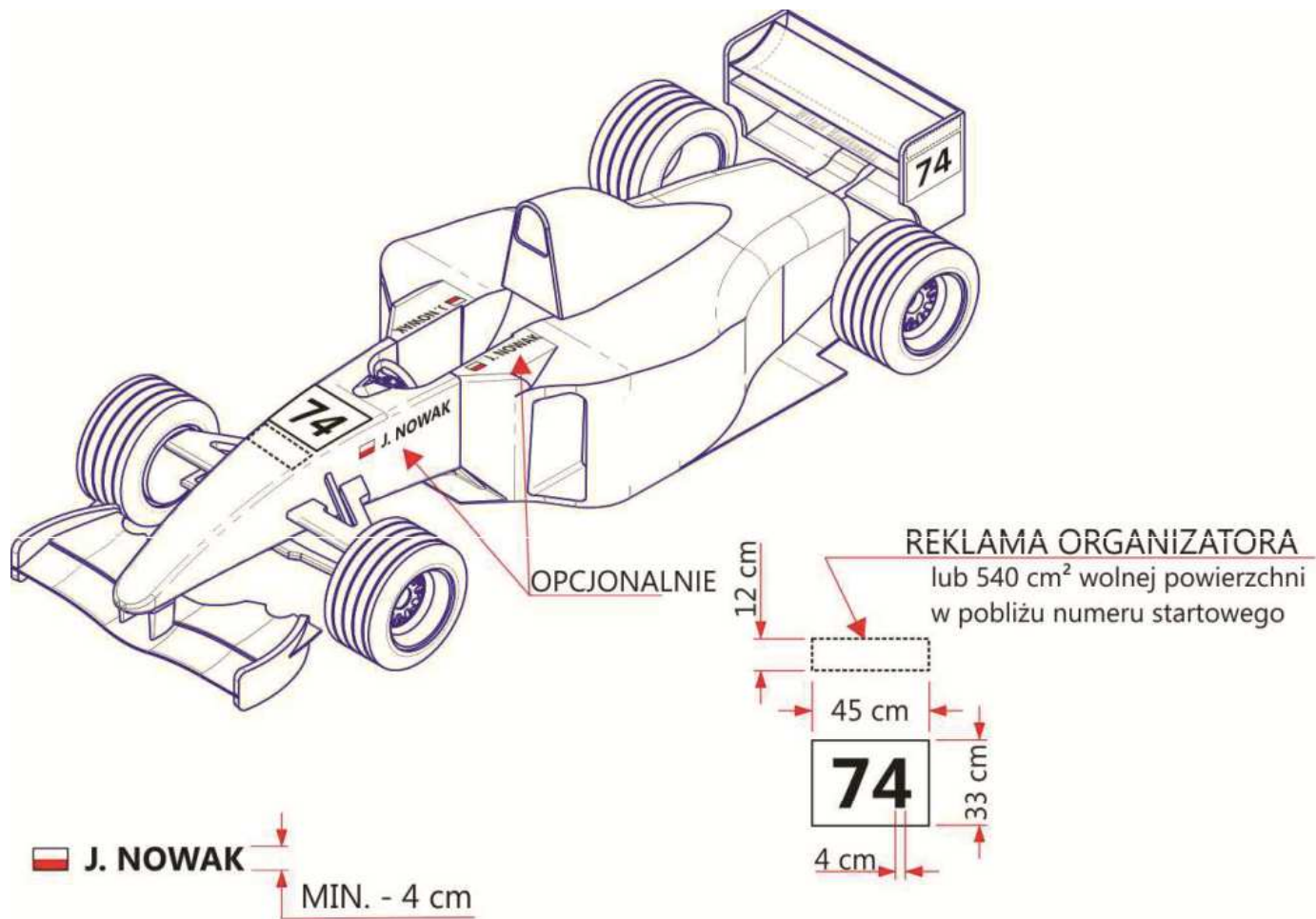
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę
wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14



Załącznik 2a Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora



Załącznik 3 Plan trasy

