



## Regulamin uzupełniający

MISTRZOSTWA EUROPY FIA W WYŚCIGACH GÓRSKICH (EHC) - Runda 9  
LIMANOWA, POLSKA, 27-29.07.2018

10. Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą 2018

### REGULAMIN

W przypadku różnic w interpretacji zapisów Regulaminu Uzupełniającego zawsze obowiązującym będzie tekst w języku angielskim. Nagłówki użyte w tym dokumencie służą jedynie informacji i nie są częścią niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

#### Art. 1 – Organizacja

Zawody mające status międzynarodowych, rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy (MKS) wraz załącznikami,
- Krajowego Kodeksu Sportowego (PZM),
- oficjalnych Komunikatów FIA,
- Przepisy Ogólnych Międzynarodowych Wyścigów Górskich FIA,
- Przepisów Sportowych FIA EHC
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

#### Art. 2 – Informacje szczegółowe

**Federacja Narodowa (ASN):**

**Polski Związek Motorowy (PZM)**

adres: ul. Kazimierzowska 66

02-518 Warszawa, Polska.

a) Telefon: +48 22 849 93 61 / +48 22 849 93 62

b) E-mail: [hillclimb@pzm.pl](mailto:hillclimb@pzm.pl)

c) strona internetowa: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

#### Organizator:

**Auto Moto Klub Limanowa**

Adres: ul. Witosa 22

34-600 Limanowa, Polska.

a) FAX: +48 18 337 10 55

b) Kom.: +48 504 076 530

c) E-mail: [office@automotoklub.com.pl](mailto:office@automotoklub.com.pl)

d) strona internetowa: [www.wysciggorski.pl](http://www.wysciggorski.pl)

#### Adres biura zawodów:

**do 26.07.2018**

**Auto Moto Klub Limanowa**

Adres: ul. Witosa 22

34-600 Limanowa, Polska.

a) FAX: +48 18 337 10 55

b) Kom.: +48 504 076 530

c) E-mail: [office@automotoklub.com.pl](mailto:office@automotoklub.com.pl)

#### 27.07.2018, 11.00-21.00

**Limanowa Dom Kultury**

Adres: ul. Bronisława Czecha 4

34-600 Limanowa, Polska.

**GPS: N49°42'27,28"; E20°25'04,54"**

a) kom: +48 697 977 279

b) E-mail: [office@automotoklub.com.pl](mailto:office@automotoklub.com.pl)

#### 28/29.07.2018, 7.00-21.00

**Zespół Szkół nr 1**

Adres: Stara Wieś

34-600 Limanowa, Polska.

**GPS: N49°40'28,77"; E20°23'48,86"**

a) Telefon: +48 18 332 93 05

b) kom: +48 697 977 279

c) E-mail: [office@automotoklub.com.pl](mailto:office@automotoklub.com.pl)

#### **Komitet Organizacyjny:**

Skład:

Jerzy Budacz (POL) - Przewodniczący

Arkadiusz Sęśara (POL)

Wiesław Kądziołka (POL)

Justyna Tokarczyk (POL)

Jolanta Szyler (POL)

Wojciech Korabik (POL)

Henryk Ślęzyk (POL)

ksiądz Marian Tyrka (POL)

Marek Urbański (POL)

Wiesław Błoński (POL)

Bogdan Pałka (POL)

Miroslaw Kaja (POL)

#### **Patronat honorowy**

Urszula Nowogórska – Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Małopolskiego

#### **Komitet Honorowy**

Michał Sikora – Prezes ZG PZM

Marek Rutkowski – Prezes ZO PZM w Krakowie

Wiesław Janczyk - Poseł na Sejm RP

Jacek Krupa – Marszałek Województwa

Małopolskiego

Leszek Zegzda - Członek Zarządu Województwa

Małopolskiego

Jan Puchała – Starosta Limanowski

Władysław Bieda – Burmistrz Miasta Limanowa

Władysław Pazdan – Wójt Gminy Limanowa

Adam Sołtys – Wójt Gminy Słopnice



nadinspektor dr Krzysztof Pobuta – Komendant  
Wojewódzki Policji w Krakowie  
Marek Dworak – Dyrektor MORD w Krakowie  
Waldemar Olszyński – Dyrektor MORD w Nowym  
Sączu  
Jarosław Sady – Dyrektor MORD w Tarnowie  
Marcin Radzięta – Dyrektor Szpitala Powiatowego w  
Limanowej  
Stanisław Gągała – Prezes Zarządu Gold Drop sp. o.o.

#### Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** LIMANOWA

**Lokalizacja:** STARA WIEŚ – droga nr K1609.

Współrzędne GPS:

N 49°40'15.09" E 20°23'40.41"

b) **Miejsce startu (i wysokość):**

Miejsce: Stara Wieś (498 m)

**Miejsce mety (i wysokość):**

Miejsce: Stara Wieś / Przełęcz pod Ostrą  
(800 m)

c) **Długość:** 5 493 m

d) **Różnica wzniesień:** 302 m

e) **Średni wznios:** 5,50%

#### Charakterystyka zawodów:

a) Liczba wolnych treningów: **3**

Liczba podjazdów treningowych: **2**

b) Liczba podjazdów wyścigowych: **2**

c) Każdy zawodnik ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. Inne przypadki rozstrzygane będą przez ZSS.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych.

#### Wymagane dokumenty:

Kierowcy: Prawo jazdy oraz międzynarodowa licencja stopnia A, B, C, D lub R.

W wyścigach górskich, licencja stopnia R nie obowiązuje w samochodach z grup CN, D i E2 Kategorii II zdefiniowanych w Art. 251.1.1 Zał. J.

W wyścigach górskich licencja stopnia C (minimum) wymagana jest do samochodów z grup CN, D i E2 Kategorii II zdefiniowanych w Art. 251.1.1 Zał. J.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe.

#### Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	19/06/2018
<b>Zamknięcie listy zgłoszeń:</b>	<b>18/07/2018</b> <b>(godz.: 24.00)</b>

#### Wpisowe:

- z dodatkową reklamą organizatora

**€250**

- bez dodatkowej reklamy organizatora

**€350**

#### Metoda płatności:

Patrz formularz zgłoszenia udostępniany przez Organizatora.

#### Maksymalna liczba zgłoszeń: 130

#### Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza, który jest dostępny na stronie internetowej organizatora.

Formularz zgłoszenia należy przesać do Organizatora przed datą zamknięcia listy zgłoszeń.

#### Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Zawodnikowi, który na skutek działania siły wyższej wycofał się z zawodów, po terminie publikacji listy zgłoszeń, organizator może zwrócić 50% wpisowego, tylko pod warunkiem otrzymania pisemnego wniosku zawodnika.

#### Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów – patrz zał. nr 1.

• <b>27/07/2018</b>	
<b>10.00</b>	1 posiedzenie ZSS ( <u>Lokalizacja:</u> Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi, Polska)
<b>11.00-17.00</b>	Odbiór administracyjny
<b>11.30-17.30</b>	Badanie kontrolne
<b>18.30</b>	2 posiedzenie ZSS ( <u>Lokalizacja:</u> Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi, Polska)
<b>19.30</b>	Odprawa z zawodnikami ( <u>Lokalizacja:</u> Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi, Polska)
• <b>28/07/2018</b>	
<b>09.00</b>	Wolny trening – 1 podjazd
<b>11.30</b>	Podjazd treningowy – 1 podjazd
<b>14.00</b>	Podjazd treningowy – 2 podjazd



Zaraz po 2 podjeździe treningowym	Wolny trening – 2 podjazd
• <b>29/07/2018</b>	
<b>09.00</b>	Wolny trening – 3 podjazd
<b>11.30</b>	1 bieg wyścigowy
Zaraz po 1 biegu wyścigowym	2 bieg wyścigowy
<b>45 min (około) po 2 biegu wyścigowym</b>	Ceremonia wręczenia nagród ( <u>Lokalizacja: scena na parku serwisowym</u> )

**Odbiór administracyjny:**

Lokalizacja: Limanowski Dom Kultury

**Badanie kontrolne - Samochody kat. I:**

Lokalizacja: Limanowski Dom Kultury

**Badanie kontrolne - Samochody kat. II:**

Lokalizacja: Stara Wieś - Park serwisowy

**Badanie szczegółowe (ważenie itp.):**

Lokalizacja: Stara Wieś – park serwisowy

**Parc zamknięty:**

Lokalizacja: Stara Wieś – park serwisowy

**Oficjalna tablica ogłoszeń:**

Lokalizacja:

- Podczas OA i BK1:

Biuro zawodów – Limanowski Dom Kultury

- Podczas zawodów:

Biuro zawodów – Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi.

- Podczas okresu przewidzianego na protest I po zawodach:

Biuro zawodów – Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi – Stara Wieś na parku serwisowym.

**Art. 3 – Dopuszczone samochody – Grupy i Kategorie****3.1 Kategoria 1 – Samochody produkcyjne:**

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody, posiadające narodowy paszport techniczny oraz spełniające wymagania załącznika J FIA (o ile nie zastrzeżono inaczej), podzielone zostaną na następujące grupy:

<b>Grupa N</b>	Samochody produkcyjne w tym Grupa R1.
<b>Grupa A</b>	Samochody turystyczne, w tym WRC, Super 1600 oraz samochody z grup R2 i R3.
<b>Grupa S20</b>	Samochody Super 2000 (połączone wyścigowe i

rajdowe), w tym grupy R4 i R5.

**Grupa GT**

Samochody GT (połączone GT3 i RGT).

**3.2 Kategoria 2 – Samochody wyścigowe:**

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody, posiadające narodowy paszport techniczny oraz spełniające wymagania załącznika J FIA (o ile nie zastrzeżono inaczej), podzielone zostaną na następujące grupy:

**Grupa D/E2-SS (jednomiejscowe)**

Jednomiejscowe samochody wyścigowe Formuły Międzynarodowej lub Formuły Wolnej, o pojemności skokowej cylindrów 3000cm<sup>3</sup> lub mniejszej.

**Grupa CN**

Samochody Sportowe Produkcyjne o nadwoziu otwartym lub zamkniętym, o pojemności skokowej cylindrów 3000 cm<sup>3</sup> lub mniejszej.

**Grupa E2-SC (Sports car)**

Dwumiejscowe samochody wyścigowe o nadwoziu otwartym lub zamkniętym, o pojemności skokowej cylindrów 3000 cm<sup>3</sup> lub mniejszej.

**Grupa E2-SH (Silhouette)**

Samochody mające wygląd (sylwetkę) samochodów drogowych masowej produkcji z co najmniej 2 miejscami, posiadające kształt szyby przedniej jak w samochodzie produkcyjnym. Pojemność cylindrów 6500 cm<sup>3</sup> lub poniżej.

**3.3 Samochody zostaną podzielone na następujące klasy pojemnościowe:**

<b>Kategoria 1</b>			
Grupa N	do 1600cm <sup>3</sup> 1600- 2000cm <sup>3</sup> 2000 - 3000cm <sup>3</sup> powyżej 3000cm <sup>3</sup>	Grupa S20	do 1600cm <sup>3</sup> 1600- 2000cm <sup>3</sup> 2000 - 3000cm <sup>3</sup> powyżej 3000cm <sup>3</sup>
Grupa A	do 1600cm <sup>3</sup> 1600- 2000cm <sup>3</sup> 2000 - 3000cm <sup>3</sup> powyżej 3000cm <sup>3</sup>	Grupa GT	do 1600cm <sup>3</sup> 1600- 2000cm <sup>3</sup> 2000 - 3000cm <sup>3</sup> powyżej 3000cm <sup>3</sup>

**Kategoria 2**

Grupa D/E2-SS	do 1600cm <sup>3</sup> 1600- 2000cm <sup>3</sup> 2000 - 3000cm <sup>3</sup>	Grupa E2-SC	do 1600cm <sup>3</sup> 1600- 2000cm <sup>3</sup> 2000 - 3000cm <sup>3</sup>
Grupa CN	do 1600cm <sup>3</sup> 1600- 2000cm <sup>3</sup> 2000 - 3000cm <sup>3</sup>	Grupa E2-SH	do 1600cm <sup>3</sup> 1600 - 2000cm <sup>3</sup> 2000 - 3000cm <sup>3</sup> 3000 - 6500cm <sup>3</sup>



#### Art. 4 – Wymagania od zawodników

##### Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów.

Dwa zestawy numerów muszą być umieszczone na samochodzie po jego obu stronach.

Dwa zestawy numerów (maksymalna wysokość 15 cm) muszą być umieszczone po prawej stronie szyby przedniej (lub w przypadku braku szyby na przedniej części samochodu) oraz na szybie tylnej po lewej stronie.

Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

##### Reklama:

Organizator dokonał następujących postanowień co do reklamy:

- Logo EHC: *lokalizacja zgodnie z załącznikiem do przepisów sportowych EHC*

- Inne: *będą opublikowane komunikatem organizatora.*

- Reklama dodatkowa organizatora: *lokalizacja zgodnie z załącznikiem nr 3 niniejszego regulaminu.*

#### Art. 5 – Osoby oficjalne

##### A) Dyrektor zawodów:

Bogdan Pałka (POL)

kom: +48 602 423 457

Email: [autouslugibp@interia.pl](mailto:autouslugibp@interia.pl)

##### B) Wicedyrektorzy zawodów:

Mirosław Kaja (POL) – ds. bezpieczeństwa i trasy

Marcin Fiejdasz (POL) – ds. sportowych

Justyna Tokarczyk (POL) – ds. organizacyjnych

Leszek Szewczyk (POL) – ds. sędziów

##### C) Zespół Sędziów Sportowych:

Włodzimierz Szaniawski (POL) – Przewodniczący

Teodor Strobl (SVK)

Marc Joseph (LUX) / FIA

##### D) Obserwator FIA:

David Grace (GBR)

##### E) Obserwator PZM:

Bogusław Piątek (POL)

##### F) Delegat Techniczny PZM:

Marek Szczechura (POL)

##### G) Sędziowie techniczni:

Bogusław Wiktorek (POL)

Tomasz Czelný (POL)

##### Delegat Techniczny FIA:

Gordon Forbes (GBR)

##### H) Personel medyczny:

Jan Harasiewicz (POL) – Naczelny lekarz zawodów

Robert Wolny

##### I) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń (POL)

- firma: *Polski Związek Motorowy (PZM)*

##### J) Inspektor ZTiT:

Marek Hejnar (POL)

##### Delegat organizatora ds. bezpieczeństwa

Jerzy Bukowiec (POL)

##### K) Kierownik biura:

Małgorzata Dybczyk (POL)

##### L) Sekretarz ZSS:

Iwona Windak (POL)

Edyta Woźniak (POL)

##### M) Odpowiedzialny za kontakt z zawodnikami:

Tomasz Brzeziński (POL)

E-mail: [tomasz.brzezinski@pzm.pl](mailto:tomasz.brzezinski@pzm.pl)

##### N) Kierownik Parku serwisowego:

Sylwia Florek (POL)

E-mail: [office@automotoklub.com.pl](mailto:office@automotoklub.com.pl)

##### O) Rzecznik:

Mariusz Süß (POL)

E-mail: [mariusz.suss@tvp.pl](mailto:mariusz.suss@tvp.pl)

##### P) Inspektor Ochrony Środowiska:

Bogdan Bukowiec (POL)

#### Art. 6 – Ubezpieczenie

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem:

- Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 500 000,00 PLN (około €114 942,00).

- Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 15 000 PLN (około €3448).

Ubezpieczenie OC organizatora jest ważne podczas trwania całych zawodów, nie tylko podczas podjazdów treningowych i wyścigowych ale również podczas wyjazdu samochodów z serwisu na trasę i powrotu z trasy do serwisu.



### Art. 7 – Protesty i odwołania

Kaucja protest wynosi: €300 (1300 PLN).

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): €3000.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Międzynarodowy Sąd Apelacyjny rozpatrzy w kontekście zawodów Mistrzostw FIA (włącznie z Mistrzostwami Europy FIA w Wyścigach Górskich), odwołań od decyzji ZSS na zawodach od Organizatora, Zawodników, Kierowców lub innych posiadaczy licencji - którzy są adresatami ich decyzji lub indywidualnie dotkniętych ich decyzjami. W takim przypadku ASN nie może odmówić udzielenia pomocy oraz zgody (Art. 14.1.1 Regulamin Dyscyplinarny i Sądowniczy FIA).

### Art. 8 – Podium, nagrody:

#### 8.1 Puchary i nagrody pieniężne

Za poszczególne klasyfikacje zostaną przyznane następujące nagrody:

##### a) Klasyfikacja generalna

Klasyfikacja generalna Mistrzostw (wszystkie grupy Mistrzostw)		
	Nagroda pieniężna	Puchar
1	€530	1 Puchar
2	€270	1 Puchar
3	-	1 Puchar

##### b) Grupa

Klasyfikacja dla każdej z grup Mistrzostw					
	Nagroda pieniężna				Puchar
	Gr. N	Gr. A	Gr. S20	Gr. GT	
1	€430	€430	€430	€430	1 puchar
2	€370	€370	€370	€370	1 puchar
3	€240	€240	€240	€240	1 puchar
4	€170	€170	€170	€170	-

	Nagroda pieniężna				Puchar
	Gr. DE2-SS	Gr. CN*	Gr. E2-SC	Gr. E2-SH	
1	€430	€430	€430	€430	1

					puchar
2	€370	€370	€370	€370	1 puchar
3	€240	€240	€240	€240	1 puchar
4	€170	€170	€170	€170	-

##### c) Klasa

Klasyfikacja w każdej z klas		
	Nagroda pieniężna	Puchar
1	€65	1 puchar

#### 8.2 Nagrody specjalne

Nie dotyczy.

#### 8.3

a) Nagrody zostaną przyznane bez względu na liczbę startujących.

b) Wszystkie puchary i nagrody pieniężne sumują się i mogą być przyznawane wraz z innymi pucharami i nagrodami wywalczonych przez zawodników w innych zawodach.

##### c) Wręczenie nagród:

- Trofea wręczone są podczas ceremonii zakończenia zawodów.
- Nagrody pieniężne muszą być odebrane podczas ceremonii wręczenia nagród lub też pod następującą lokalizacją: Stara Wieś - Park serwisowy,  
Czas odbioru: 45 minut po drugim podejździe, najpóźniej 105 minut po drugim podejździe.  
W przeciwnym razie nagrody zostaną zatrzymane przez Organizatora.

### Art. 9 – Inne postanowienia

9.1 Wszystkie dokumenty pozostawione w sekretariacie zawodów mogą zostać odebrane przez zawodników w parku maszyn po zakończeniu ostatniego podjazdu wyścigu. Wycofani zawodnicy mają obowiązek odebrać dokumenty z sekretariatu. W przypadku nieodebrania dokumentów Organizator zwróci je za opłatą 100 PLN (około 23 euro) wpłaconych przez zawodnika na konto sekretariatu zawodów.

9.2 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 19:30 w dniu 27.07.2018 po wniesieniu opłaty 300 PLN (ok. €70).



**9.3** Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

**9.4** Przez cały czas trwania zawodów obowiązuje maksymalna dopuszczalna prędkość 30 km/h na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzone naruszenie ograniczenia prędkości przez zawodnika/kierowcę i/lub członków jego teamu i/lub osób towarzyszących na Parku Serwisowym, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

**9.5** Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

**9.6** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

**9.7** Każdy zawodnik/kierowca, uczestniczący w ceremonii rozdania nagród, jest zobowiązany do wystąpienia w odpowiednim stroju, tj. zapiętym/zasuniętym kombinezonie oraz w odpowiednim obuwiu.

Ponadto zawodnicy oraz członkowie ich drużyn są zobowiązani do odpowiedniego zachowania podczas ceremonii.

**9.8** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Przystąpienie do zgłoszeń do

zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów i cykli rozgrywek w ramach, których jest organizowany, a także publikowaniem zdjęć zawierających jego wizerunek oraz wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach których organizowane są zawody. Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

Limanowa, 25.04.2018

Dyrektor zawodów  
Bogdan Pałka

---

**Wiza PZM Nr GSMP/5-6/BSPZM/180425**

**Wiza FIA Nr 9EHC.POL.26042018**



## Załącznik nr 1 Szczegółowy program zawodów :

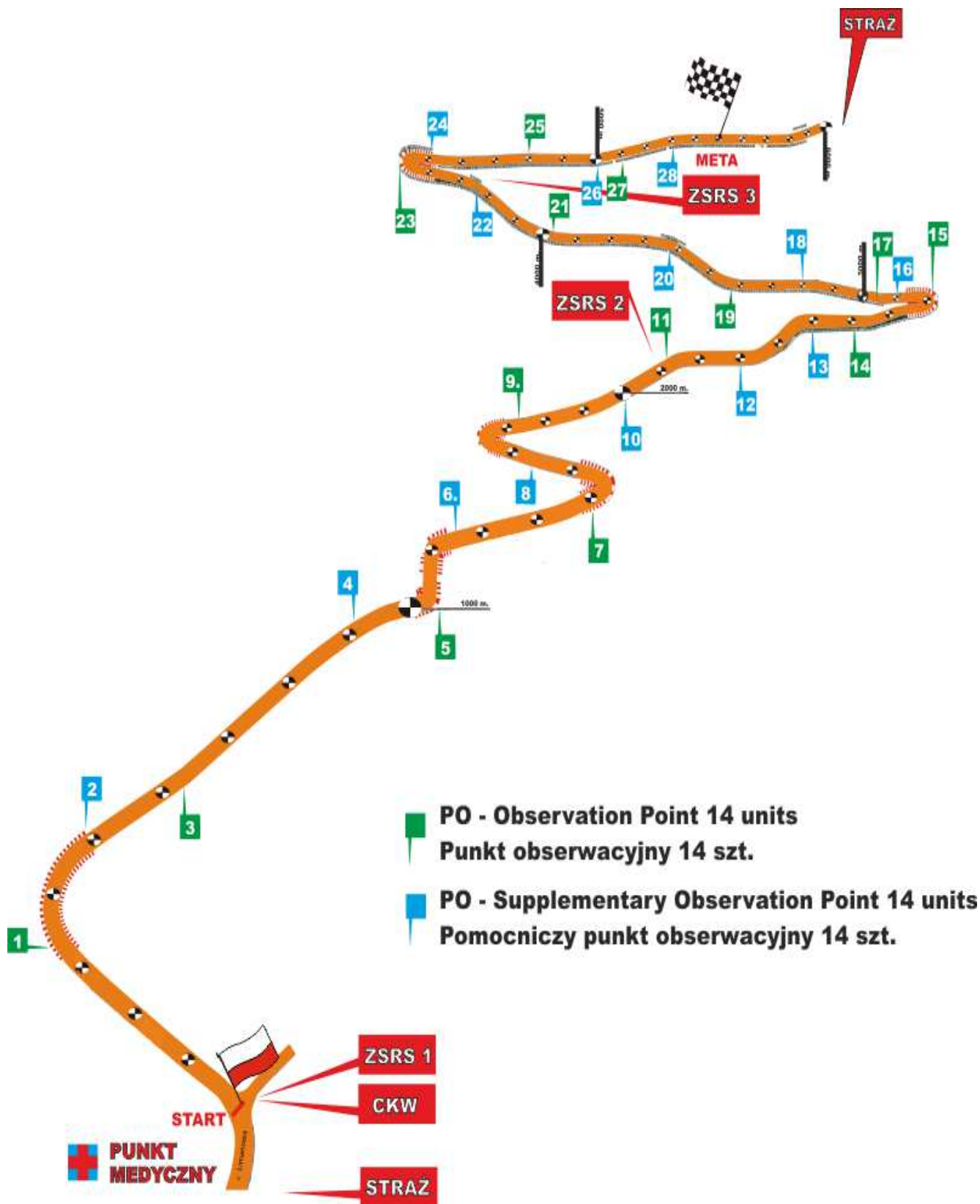
### PROGRAMME

19.06.2018	12:00	Otwarcie listy zgłoszeń
18.07.2018	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
23.07.2018	15:00	Publikacja listy zgłoszeń oraz harmonogramu OA i BK
27.07.2018	08.00	Otwarcie parking dla samochodów kempingowych i ciężarówek (miejsce: Stara Wieś) N: 49°40'43,34" E:20°24'14,54"
	10:00	1 Posiedzenie ZSS
	11:00 – 17:00	Odbiór administracyjny
	11:30 – 17:30	Badanie kontrolne - Samochody kat. I miejsce: ul. Br. Czecha 4, Limanowa
	16:00 – 17:30	Badanie kontrolne - Samochody kat. II miejsce: Stara Wieś, Park serwisowy
	14:00 – 18:00	Inspekcja odbioru trasy
	16:00	Otwarcie Parku serwisowego (Miejsce: Stara Wieś)
	18:30	2 Posiedzenie ZSS
19:30	Odprawa z zawodnikami (Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi)	
28.07.2018	06:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:00	Publikacja listy startowej do podjazdu treningowego <i>Oficjalna tablica ogłoszeń – Stara Wieś</i>
	09:00	Wolny podjazd treningowy – 1
	11:30	1 podjazd treningowy
	14:00	2 podjazd treningowy
	Zaraz po 2 podjeździe treningowym	Wolny podjazd treningowy – 2
	30' (około) po wolnym treningu	Ceremonia otwarcia zawodów
90' (około) po wolnym treningu	Konferencja prasowa – Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi GPS: N49°40'28,77" E20°23'48,86"	
29.07.2018	07:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:30	Publikacja listy startowej do podjazdu treningowego
	09:00	Wolny podjazd treningowy – 3
	11:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych
	11:30	1 bieg wyścigowy
	Zaraz po 1 podjeździe	2 bieg wyścigowy
	30' (około) po 2 biegu wyścigowym	Publikacja prowizorycznych wyników
	45' (około) po 2 biegu wyścigowym	Ceremonia zakończenia oraz wręczenia nagród
21:00	Otwarcie drogi – likwidacja (zamknięcie) parku serwisowego na drodze (miejsce - Stara Wieś)	

Powyższe czasy są orientacyjne, organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu zawodów w trakcie imprezy.



Załącznik nr 2 Plan trasy :







### Załącznik nr 3 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora

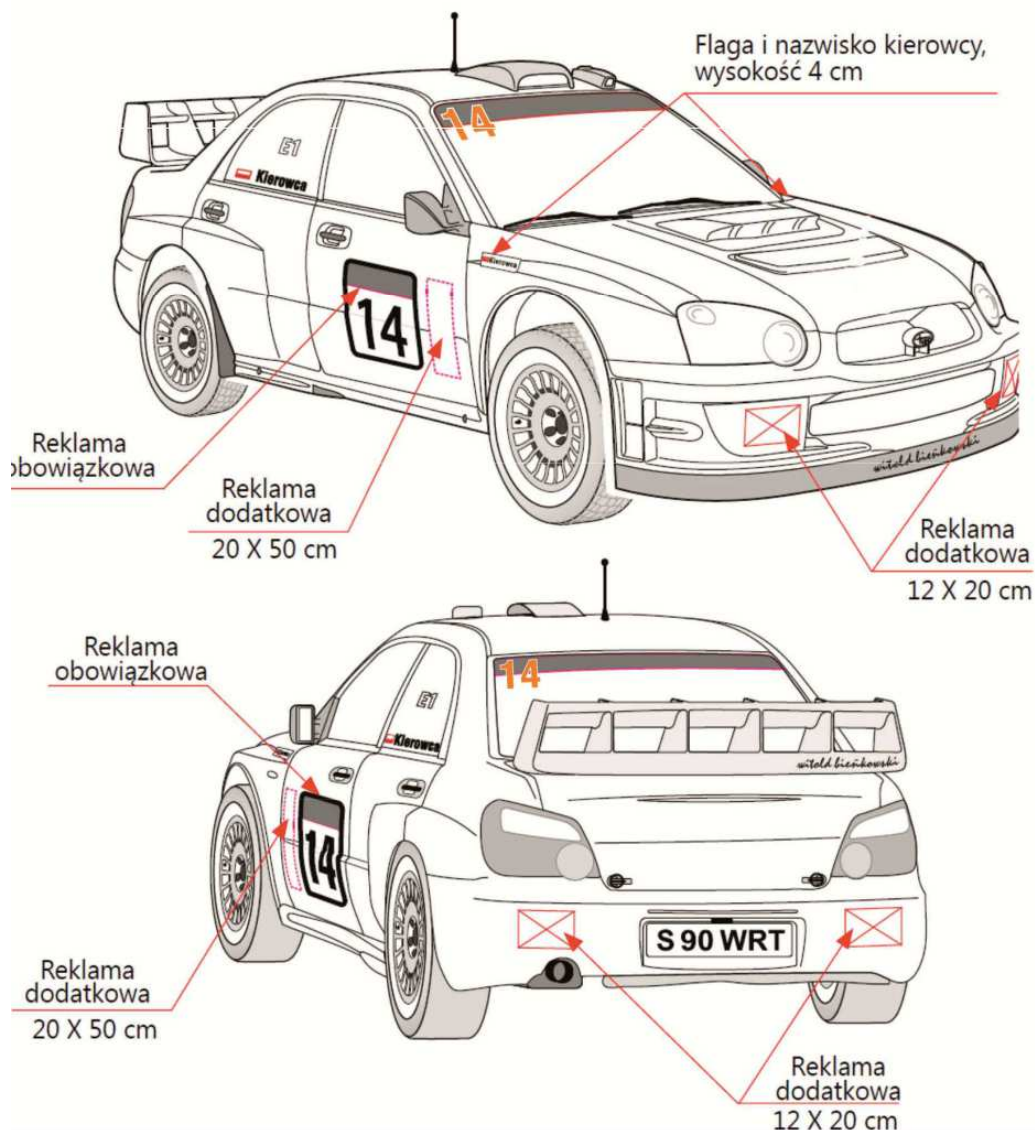
#### Szyby boczne, tylne

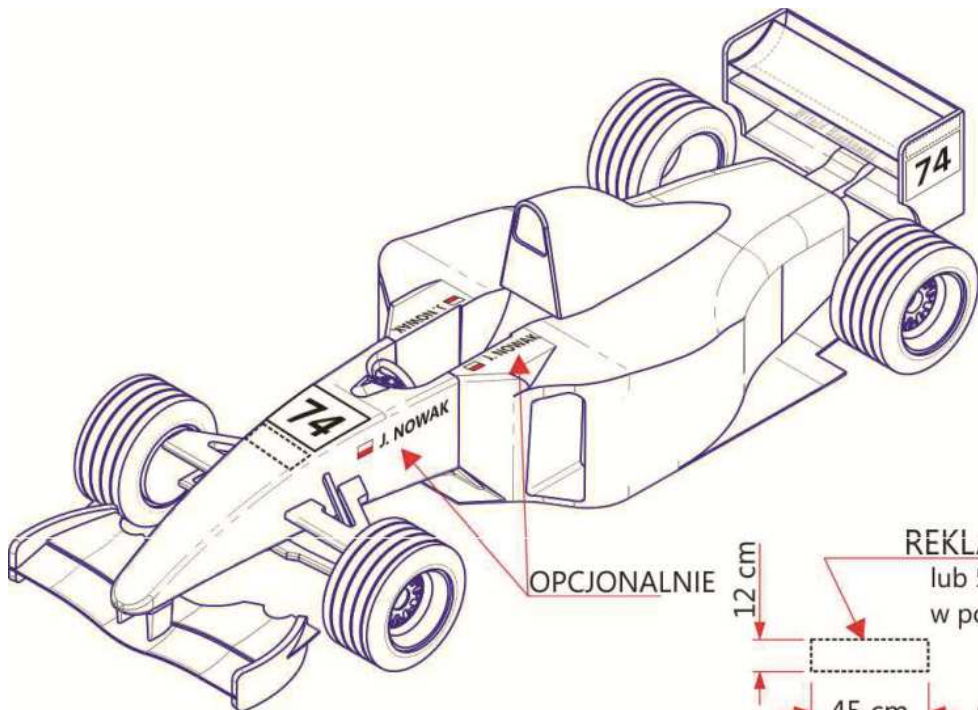


czcionka - Helvetica  
 wysokość - 10 cm  
 grubość kreski - 1.5 cm  
 barwa - biała  
 Tylko pierwsza litera duża.  
 Dopuszcza się 1. literę Imienia.  
 Tło przezroczyste (szyba)

**Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę**  
 wysokość - 15 cm  
 grubość kreski - 2 cm  
 barwa - pomarańczowa

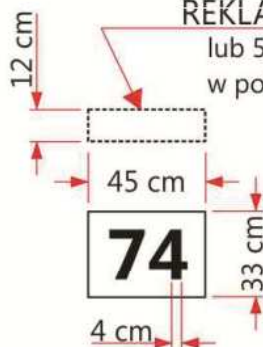
# 14



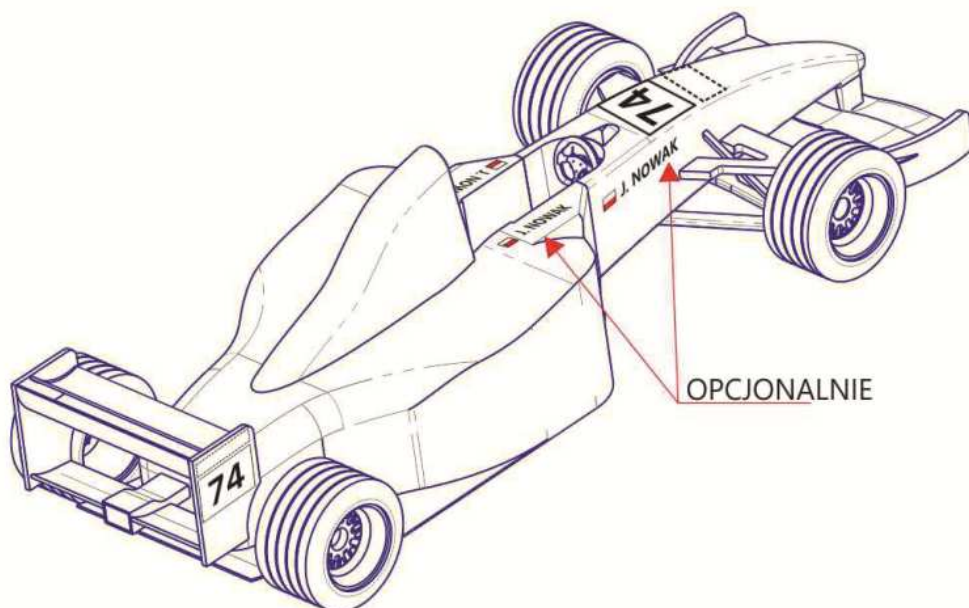


OPCJONALNIE

REKLAMA ORGANIZATORA  
lub 540 cm<sup>2</sup> wolnej powierzchni  
w pobliżu numeru startowego



 **J. NOWAK**  
MIN. - 4 cm



OPCJONALNIE