



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI RUNDY 5 I 6

9. WYŚCIG GÓRSKI LIMANOWA – PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ, 14-16.07.2017

1 – ORGANIZACJA

Zawody mające status Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Wymagań Technicznych i Bezpieczeństwa ZTiT (z załącznikami) dotyczących okazjonalnych tras samochodowych, na których rozgrywane są GSMP (projektowanie, budowa, eksploatacja oraz procedura homologacyjna),
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

Auto Moto Klub Limanowa

Adres: ul. W. Witosa 22

34-600 Limanowa

a) tel.: +48 18 337 10 58

b) fax: +48 18 337 10 55

c) tel. kom.: +48 504 076 530

d) email: amk_klub@interia.pl

e) strona internetowa: www.automotoklub.com.pl

Współorganizator:

- SOS PZMot

- Starostwo Powiatowe w Limanowej

- Miasto Limanowa

- Gmina Limanowa

- Gmina Słupnice

- Wojewódzka Małopolska Rada Bezpieczeństwa

Ruchu Drogowego

- MORD w Krakowie

- MORD w Tarnowie

- MORD w Nowym Sączu

Adres biura zawodów:

do dnia 13.07.2017:

Auto Moto Klub Limanowa

Adres: ul. W. Witosa 22

34-600 Limanowa

a) tel.: +48 18 337 10 58

b) fax: +48 18 337 10 55

c) tel. kom.: +48 504 076 530

d) email: office@automotoklub.com.pl

e) strona internetowa: www.wysciggorski.pl

w dniu 14.07.2017:

Limanowski Dom Kultury

Adres: ul. Br. Czecha 4

34-600 Limanowa

a) tel. kom.: +48 697 977 279

b) email: office@automotoklub.com.pl

c) strona internetowa: www.wysciggorski.pl

w dniach 15/16.07.2017:

Zespół Szkół Nr 1 w Starej Wsi

Adres: 34-600 Stara Wieś 549,

a) tel.: +48 18 332 93 05

c) tel. kom.: +48 697 977 279

d) email: office@automotoklub.com.pl

e) strona internetowa: www.wysciggorski.pl

Komitet organizacyjny:

Skład:

Jerzy Budacz (POL) – Przewodniczący

Arkadiusz Sarsa (POL)

Wiesław Kądziółka (POL)

Justyna Tokarczyk (POL)

Wacław Zoń (POL)

Wojciech Korabik (POL)

Henryk Ślęzyk (POL)

Ks. Marian Tyrka (POL)

Marek Urbański (POL)

Wiesław Błoński (POL)

Bogdan Pałka (POL)

Mirosław Kaja (POL)

Patronat Honorowy:

Jacek Krupa – Marszałek Województwa

Małopolskiego

Komitet honorowy:

Andrzej Witkowski – Prezes ZG PZM

Marek Rutkowski – Prezes ZO PZM w Krakowie

Wiesław Janczyk – Sekretarz Stanu Ministerstwa
Finansów

Urszula Nowogórska – Przewodniczący Sejmiku
Województwa Małopolskiego

Leszek Zegzda – Członek Zarządu Województwa
Małopolskiego

Jan Puchała – Starosta Limanowski

Władysław Bieda – Burmistrz Miasta Limanowa

Władysław Pazdan – Wójt Gminy Limanowa

Adam Sołtys – Wójt Gminy Słupnice

Tomasz Miłkowski – Komendant Wojewódzkiej Policji w
Krakowie

Marek Dworak – Dyrektor MORD w Krakowie
 Waldemar Olszyński – Dyrektor MORD w Nowym Sączu
 Jarosław Sady – Dyrektor MORD w Tarnowie
 Marcin Radzięta – Dyrektor Szpitala Powiatowego w Limanowej
 Stanisław Gągała – Prezes Gold Dop sp. z o.o.

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa:** Limanowa-Przełęcz pod Ostrą

Lokalizacja: Stara Wieś

Współrzędne GPS:

49° 40' 15" N 20° 23' 40" E

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: Stara Wieś (498 m n.p.m.)

Miejsce mety:

Miejsce: szczyt Przełęcz pod Ostrą (800 m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 5493 m.

d) **Różnica wysokości:** 302 m.

e) **Średni wznios:** 5,50%

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów treningowych: **sobota - 2 i niedziela - 1**

b) Liczba podjazdów wyścigowych: **sobota - 2 i niedziela - 2**

c) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z pkt. 10.7.5 Regulaminu Ramowego GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy: stopnia A, B, C, D, R, RN lub jednorazowa.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	05/06/2017
Koniec I terminu zgłoszeń:	02/07/2017 godz: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	05/07/2017 godz: 24:00

Wpisowe:

Wpisowe dla I terminu podano w tabeli poniżej:

Grupa/kategoria	Klasa	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
		Osoba fizyczna	Osoba prawna	Osoba fizyczna	Osoba prawna
D/E2-SS; CN/E2-SC; GT; E2-SH;	- niezależnie od podziału na klasy	700	950	1000	1400
E-I; A; N;	- niezależnie od podziału na klasy	700	950	1000	1400

N/PL; A/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
		- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800
	- powyżej 2000 cm ³ – 4x2 (z napędem na jedną oś) - powyżej 2000 cm ³ – 4x4 (z napędem na dwie osie)	700	950	1000	1400
E-0/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
	- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800	1120
Samochody HS C3; C4.1; C4.2; C5;	Niezależnie od podziału na klasy	550	720	700	950
Samochody HS C1; C2; oraz wyprod. w Polsce	- niezależnie od podziału na klasy	350	500	500	700

Wpisowe dla II terminu wynosi 150% wartości wpisowego określonego dla I terminu

Wpisowe dla zespołu sponsorskiego – 200 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Nr konta organizatora:

Bank Spółdzielczy w Limanowej

konto: PL62 8804 0000 0000 2323 0001

SWIFT: POLUPLRP

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 130.

Zawodnicy spełniający wymogi regulaminowe do rundy Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich (7 Rundy) w ramach opłaconego wpisowego do rundy GSMP będą dopuszczeni w ramach jednego wpisowego tj. odpowiedniego to jego grupy, klasy z GSMP. Dot. zawodników z licencją PZM.

Priorytet przyjmowania zgłoszeń (kryteria):

- 1 kryterium** – zgłoszenia do rundy EHC, przekroczenie ilości miejsc – termin wpływu zgłoszenia z opłatą do organizatora,
- 2 kryterium** – zgłoszenie do rund GSMP, zawodnicy (kierowcy), którzy punktowali w rundach poprzedzających Limanową w sezonie 2017,
- 3 kryterium** – zgłoszenia do rund GSMP, zawodnicy (kierowcy), którzy punktowali w sezonie 2016, pod warunkiem startu, punktowania przynajmniej w 2 rundach w sezonie 2017,

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 8.1. Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły

wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• 14/07/2017	
12.00	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Limanowski Dom Kultury, ul. Br. Czecha 4, Limanowa
13.00 – 19.00	Odbiór Administracyjny
13.30 – 19.30	Badanie Kontrolne
20.30	2 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Limanowski Dom Kultury, ul. Br. Czecha 4, Limanowa

• 15/07/2017	
08.00	Odprawa z zawodnikami (scena na parku serwisowym)
09.00	1 Podjazd treningowy
11.30	2 Podjazd treningowy
14.00	1 Podjazd wyścigowy
Zaraz po 1 podejździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podejździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród <u>Lokalizacja:</u> scena, rejon startu – Stara Wieś

• 16/07/2017	
09.00	1 Podjazd treningowy
Zaraz po 1 podejździe treningowym	1 Podjazd wyścigowy
Zaraz po 1 podejździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podejździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród <u>Lokalizacja:</u> scena, rejon startu – Stara Wieś

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: **Limanowski Dom Kultury**
Adres: ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa

Badanie kontrolne BK-1 sam. kategorii I:

Lokalizacja: **Limanowski Dom Kultury**
Adres: ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa

Badanie kontrolne BK-1 sam. kategorii II:

Lokalizacja: **Park Serwisowy**
Adres: Stara Wieś, 34-600 Stara Wieś

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: **parking przy Zespole Szkół nr 1 w Starej Wsi** (Park serwisowy)

Park Zamknięty:

Lokalizacja: **Stara Wieś – rejon startu**

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas OA

Lokalizacja: Limanowski Dom Kultury – Biuro zawodów

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi – Biuro zawodów

- Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach:

Lokalizacja: Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi – Biuro zawodów

3 – Dopuszczone samochody – Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

3.1 Samochody Kategorii I:

Grupa N/FIA samochody produkcyjne w tym R1
Grupa A/FIA samochody turystyczne w tym WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał. J), R2, R3, R4 i R5
Grupa E-I/FIA samochody zamknięte budowane na bazie homologowanych lub produkowanych seryjnie w tym E-II/SH, GT3, RGT zgodnie z pkt. 4.3.2. Reg. GSMP
Grupa N/PL Samochody tylko z utraconą homologacją zgodnie pkt 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP
Grupa A/PL zgodnie pkt 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP
Grupa E-0/PL zgodnie z pkt 5.11 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Reg. Technicznego GSMP

3.2 Samochody Kategorii II:

Grupa GT/FIA zgodnie z posiadaną homologacją FIA oraz przepisami FIA (art. 256 i art. 257A Zał. J do MKS)
Grupa E-II/SH/FIA zgodnie z przepisami FIA (art. 277 – Zał. J do MKS) oraz Regulaminem Technicznym PZM -GSMP
Grupa D/E-II/SS/FIA Formuła międzynarodowa lub formuła wolna (jednomiejscowe) samochody wyścigowe zgodne z przepisami FIA (art. 277– Zał. J do MKS).
Grupa CN/E-II/SC/FIA Dwumiejscowe samochody sportowe i prototypy zgodne z: - art. 277 – Zał. J do MKS, dla grupy SC, w tym RADICAL, - art. 259 – Zał. J do MKS, dla samochodów grupy CN

3.3 Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 4.3.3. Regulaminu GSMP

3.4 Samochody zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika na następujące klasy :

KATEGORIA I			
Grupa N/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa N/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa A/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa A/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa E-I/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³ (E-1+2.0/4x2; E-1+2.0/4x4(45); E-1+2.0/4x4)	Grupa E-0	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³

KATEGORIA II			
Grupa GT/FIA	do 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa D/E-II/SS/FIA	do 3000 cm ³
Grupa E-II/SH/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa CN/E-II/SS/FIA	do 3000 cm ³

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:
- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, pkt. 6.6) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.
Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie do dnia **05.06.2017**.

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

Bogdan Pałka
tel. kom.: +48 602 423 457
email: autouslugibp@interia.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Mirosław Kaja – ds. bezpieczeństwa i trasy
Marcin Fiejdasz – ds. sportowych
Justyna Tokarczyk – ds. organizacyjnych
Leszek Szewczyk – ds. sędziów

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Włodzimierz Szaniawski (POL) – Przewodniczący
Teodor Strobl (SVK)
Miroslav Nezval (CZE)

D) Obserwator FIA:

David Grace (GBR)

E) Obserwator PZM:

Bogusław Piątek (POL)

F) Delegat Techniczny PZM:

Marek Szczechura (POL)

G) Sędziowie techniczni:

Bogusław Wiktorek (POL)
Marcin Zajchowski (POL)
Tomasz Czelný (POL)

Obserwator techniczny FIA:

Gordon Forbes (GBR)

H) Naczelny Lekarz Zawodów:

dr Jan Harasiewicz (POL)

I) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń (POL)

J) Inspektor ZTiT:

Marek Hejnar (POL)

K) Asystent Wicedyrektora:

Jerzy Bukowiec – ds. bezpieczeństwa i trasy (POL)

K) Kierownik Biura:

Małgorzata Dybczyk (POL)

L) Sekretarz ZSS:

Iwona Windak (POL) i Edyta Wnętkowicz (POL)

M) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Tomasz Brzeziński (POL)
email: tomasz.brzezinski@pzm.pl

N) Komisarz ochrony środowiska:

Bogdan Bukowiec (POL)

O) Kierownik Parku Serwisowego:

Grzegorz Szumilas (POL)
email: office@automotoklub.com.pl

P) Rzecznik prasowy:

Mariusz Süß (POL)
email: mariusz.suss@tvp.pl

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500 000 PLN**.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **15 000 PLN**.

B) Zawodnik/Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika/kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu

Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN**.

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **6000 €**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nie obecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 14.1 – 14.4 MKS FIA

8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

8.1 Nagrody/puchary

W każdej rundzie GSMP przyznawane będą następujące puchary:

a) Samochody kategorii I i II

Klasyfikacja generalna

- za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy w każdej z kategorii

Klasyfikacja w grupach

- przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce;
- przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce;
- przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce

Klasyfikacja w klasach

- w klasach za I, II i III miejsce, niezależnie od ilości sklasyfikowanych kierowców

b) Samochody historyczne

Klasyfikacja generalna

- za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy w każdej z kategorii (wyścigowe i turystyczne odrębnie)

Klasyfikacja w kategoriach wiekowych

- przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce;
- przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce;
- przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce

Klasyfikacja w klasach

- w klasach za I, II i III miejsce, niezależnie od ilości sklasyfikowanych kierowców

c) Klasyfikacja sponsorska

- za I, II i III miejsce niezależnie od ilości sklasyfikowanych zespołów

8.2 Punktem honoru każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

8.3 Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zaopiniowanym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

8.4 Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika/kierowcy do obowiązków określonych (w pkt. 14.1.1 Reg. Ram. GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu GSMP.

9 – Inne postanowienia

9.1 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

9.2 Po zakończeniu zawodów, wszystkie dokumenty zdeponowane w biurze zawodów będą wydawane zawodnikom przez służby organizatora w strefie wyjazdu z parku zamkniętego. Zawodnicy, którzy nie ukończyli zawodów muszą zgłosić się po odbiór dokumentów do biura. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100,- PLN.

9.3 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 19:30 w dniu 14.07.2017 po wniesieniu opłaty **300 PLN**.

9.4. W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS

9.5. Zobowiązuje się wszystkich zawodników / kierowców do stosowania pod samochodami płacht, zabezpieczających przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

9.6. Zobowiązuje się zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępną gaśnicę o wadze min. 4kg.

9.7 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

9.8 Park serwisowy: Organizator nie zezwala zawodnikom na rozszerzenie obszaru serwisowego na sąsiednie pozycje oraz nie będzie przyjmować wniosków o zwiększenie obszaru serwisowego. Parkowanie przyczep na terenie parku serwisowego jest zabronione. Muszą być zaparkowane na parkingu dla samochodów kempingowych oraz przyczep – lokalizacja baza Rejonu Dróg Krajowych i Autostrad w Starej Wsi, N49°40'41,15"; E20°24'10,87"

9.9 Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

9.10 Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

Miejsce: Limanowa
Data: 14.04.2017.

Dyrektor Zawodów
Bogdan Pałka

Wiza PZM Nr GSMP/5-6/BSPZM/170414

Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:

DATA	GODZINA	
05.06.2017	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
02.07.2017	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
03.07.2017	24:00	Początek 2-go terminu zgłoszeń
05.07.2017	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
10.07.2017	15:00	Publikacja listy zgłoszeń
	15:00	Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
14.07.2017	12:00	1-sze posiedzenie ZSS [Limanowski Dom Kultury, ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa]
	13:00 – 19:00	Odbiór administracyjny Limanowski Dom Kultury, ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa
	13:30 – 19:30	Badanie kontrolne BK-1 - sam. kategorii I Limanowski Dom Kultury, ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa
	18:00 – 19:30	Badanie kontrolne BK-1 - sam. kategorii II Park Serwisowy, Stara Wieś, 34-600 Limanowa
	14:00-18:00	Inspekcja trasy
	18:00	Otwarcie parku serwisowego – Stara Wieś
15.07.2017	20:30	2-gie posiedzenie ZSS [Limanowski Dom Kultury, ul. Br. Czecha 4, 34-600 Limanowa]
	06:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Stara Wieś
	08:00	Odprawa z zawodnikami Scena – na parku serwisowym – Stara Wieś
	09:00	1-szy podjazd treningowy
	11:30	2-gi podjazd treningowy
	do 13:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro zawodów – Stara Wieś
	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Stara Wieś, Biuro zawodów
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	Zaraz po 1 podejździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych Ceremonia wręczenia nagród za 5 Rundę GSMP Rejon startu – scena – Stara Wieś
	90 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Konferencja prasowa – Zespół Szkół nr 1 w Starej Wsi GPS: N49°40'28,77"; E20°23'48,86"
18:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych - 5 Runda GSMP	
16.07.2017	07:00 – 21:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	07:30 – 08:00	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 6 Rundy GSMP</i> Biuro zawodów – Stara Wieś
	08:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Biuro zawodów – Stara Wieś
	09:00	1-szy podjazd treningowy
	do 10:30	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro zawodów – Stara Wieś
	11:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Biuro zawodów – Stara Wieś
	11:30	1-szy podjazd wyścigowy
	Zaraz po 1 podejździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
	45 min po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za 6 Rundę GSMP Rejon start – scena – Stara Wieś
	17:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych
21:00	Otwarcie drogi - likwidacja (zamknięcie) parku serwisowego zlokalizowanego na drodze (Stara Wieś)	

Powyższe czasy są orientacyjne, organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu zawodów w trakcie imprezy.

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora

Szyby boczne, tylne
wysokość 12 cm

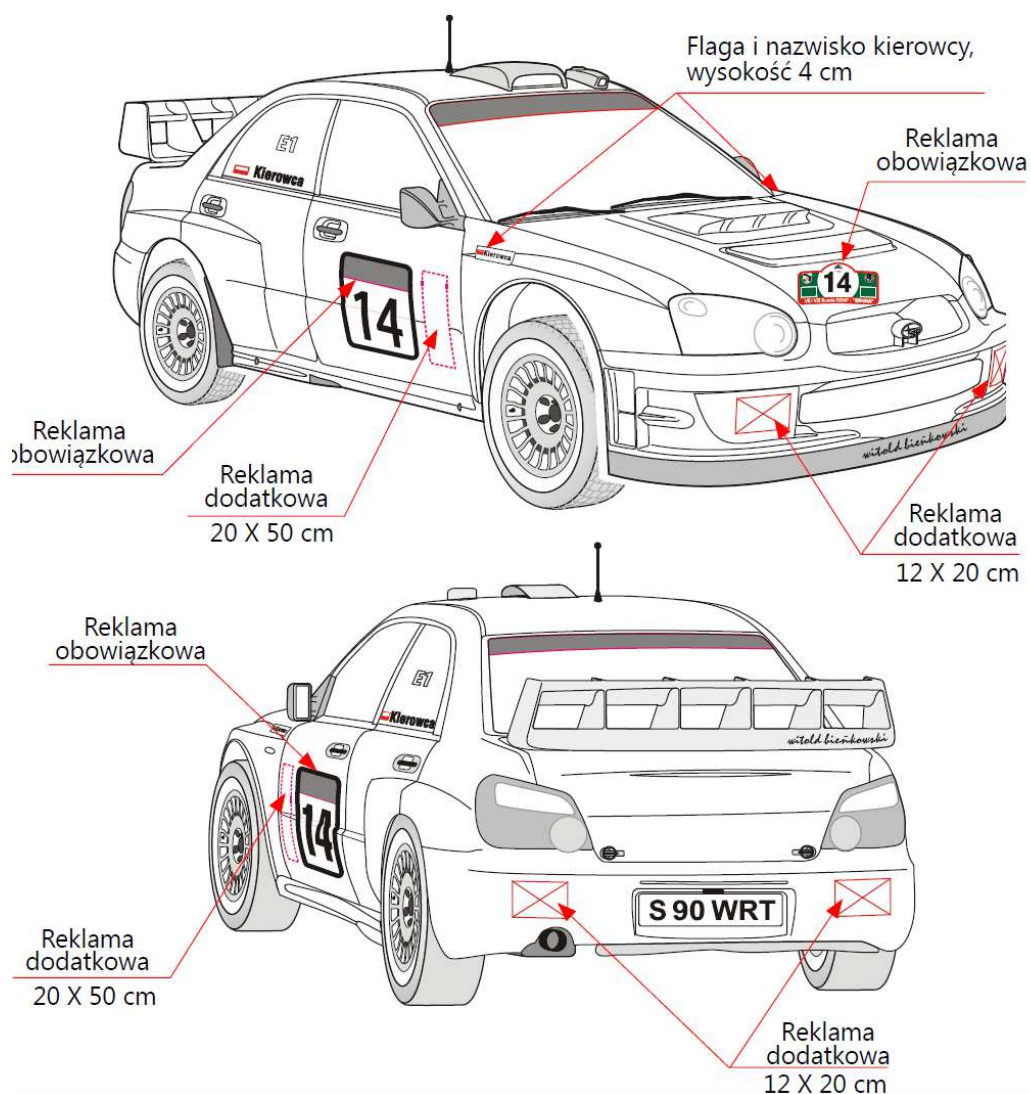
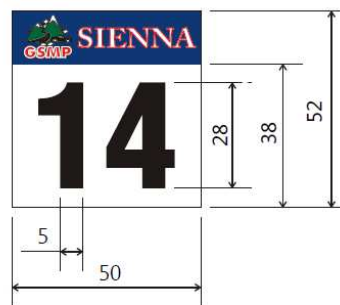


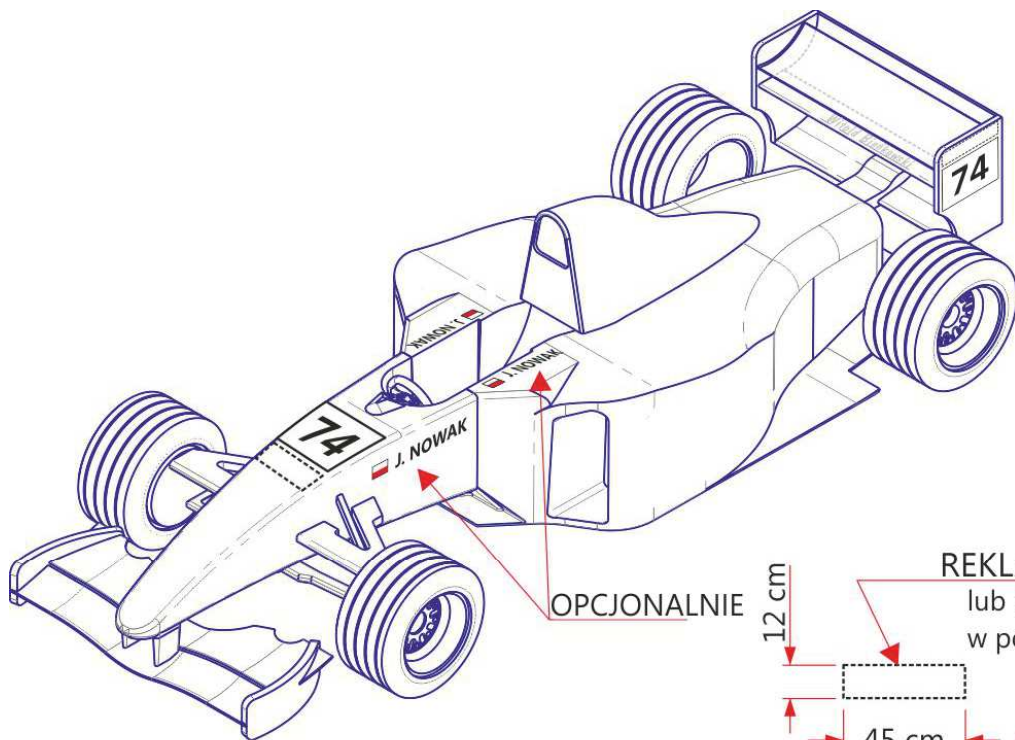
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)



Nr startowy przedni

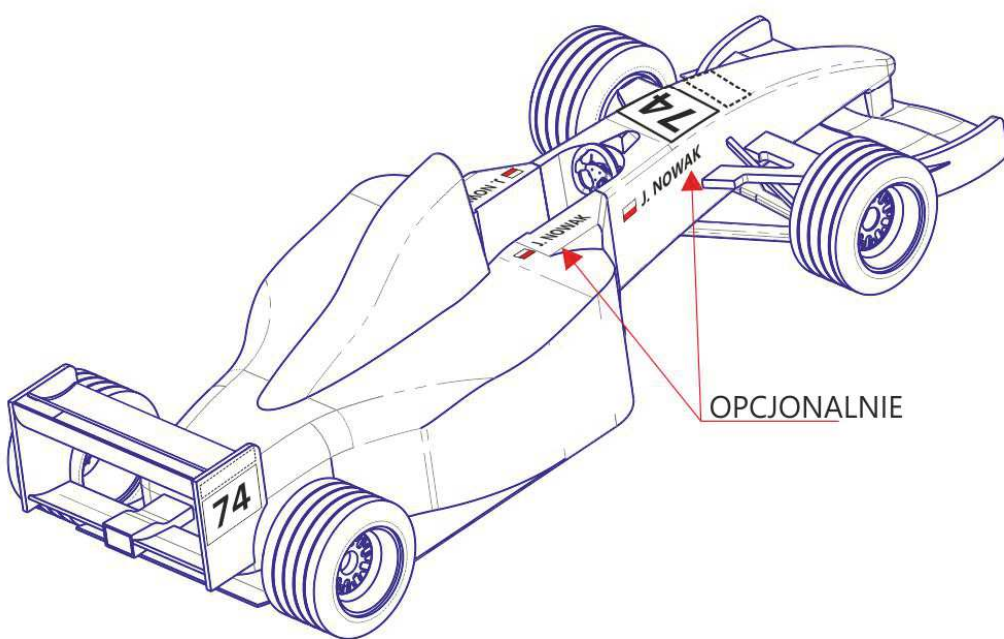
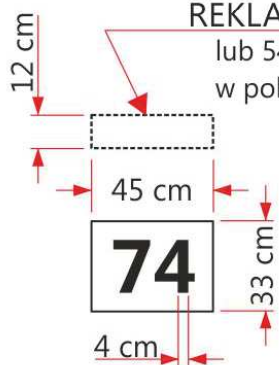
wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - czarna





OPCJONALNIE

REKLAMA ORGANIZATORA
lub 540 cm² wolnej powierzchni
w pobliżu numeru startowego



OPCJONALNIE

Załącznik 3 Plan trasy

